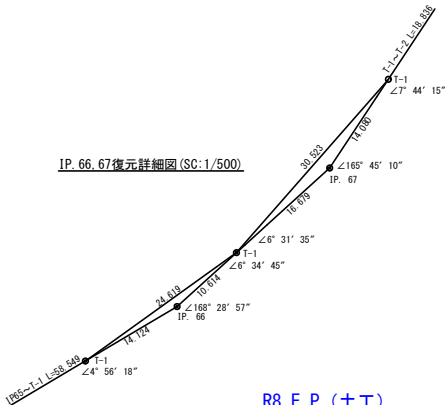


座標一覧		
測点	X座標	Y座標
IP-62	1,000.167	1,000.144
IP-63	1,000.223	1,022.569
63-T1	988.117	1,033.820
63-T2	978.807	1,042.473
IP64	968.059	1,052.462
64-T1	955.152	1,056.462
IP-65	946.126	1,059.259
65-T1	918.347	1,110.799
IP-66	911.645	1,123.231
66-T1	904.845	1,131.381
IP-67	894.159	1,144.187
67-T1	882.756	1,152.446
67-T2	867.500	1,163.493
67-T3	858.495	1,170.014
ST-101	995.691	1,003.195
ST-102	996.517	1,027.163
ST-103	939.794	1,072.949
ST-104	896.510	1,147.074
ST-105	889.555	1,156.346
ST-106	875.534	1,161.907
ST-107	875.107	1,141.819
ST-108	883.458	1,166.467
ST-109	848.986	1,234.780
ST-110	867.042	1,217.715
かご特工起点側	836.128	1,229.166
かご特工終点側	845.934	1,236.084



IP. 66. 67復元詳細図 (SC:1/500)



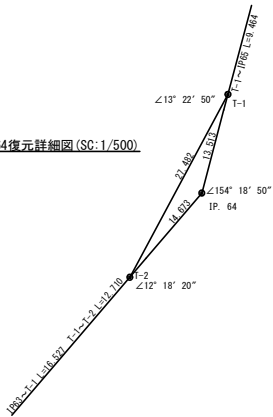
土地所在地：徳島県三好市東祖谷大枝405

R8 E. P.
No. 129+10.0

橋断側溝 (300×300)
NO. 130+7.3 (MC66)

R8 E. P.
No. 129

IP. 64復元詳細図 (SC:1/500)



BM4 GH=967.670
雑木薪天

橋断側溝 (300×300)
NO. 125+12.8 (MC64)

土地所在地：徳島県三好市東祖谷大枝 402-3

R8 B. P.
No. 122+9.8 (MC. 62)

曲線表										
IP	DA	IA	R	TL	ES	GL	GL/2	片勾配	幅	IP.D
62	227-45	132-15	23.0	10.20	2.15	19.20	9.60	3.00	1.25	25.00
63	132-46	132-46	28.0	12.20	2.56	23.00	11.50	3.00	1.00	22.40
64	154-19	154-19	50.0	11.40	1.28	22.40	11.20	0.00	0.00	43.90
65	224-27	135-33	28.5	11.60	2.29	22.20	11.10	3.00	1.00	23.00
66	168-29	168-29	120.0	12.10	0.61	24.20	12.10	0.00	0.00	72.70
67	165-45	165-45	100.0	12.50	0.78	24.80	12.40	0.00	0.00	27.30
68	273-03	86-57	15.0	15.80	6.80	24.40	12.20	4.00	1.75	52.70

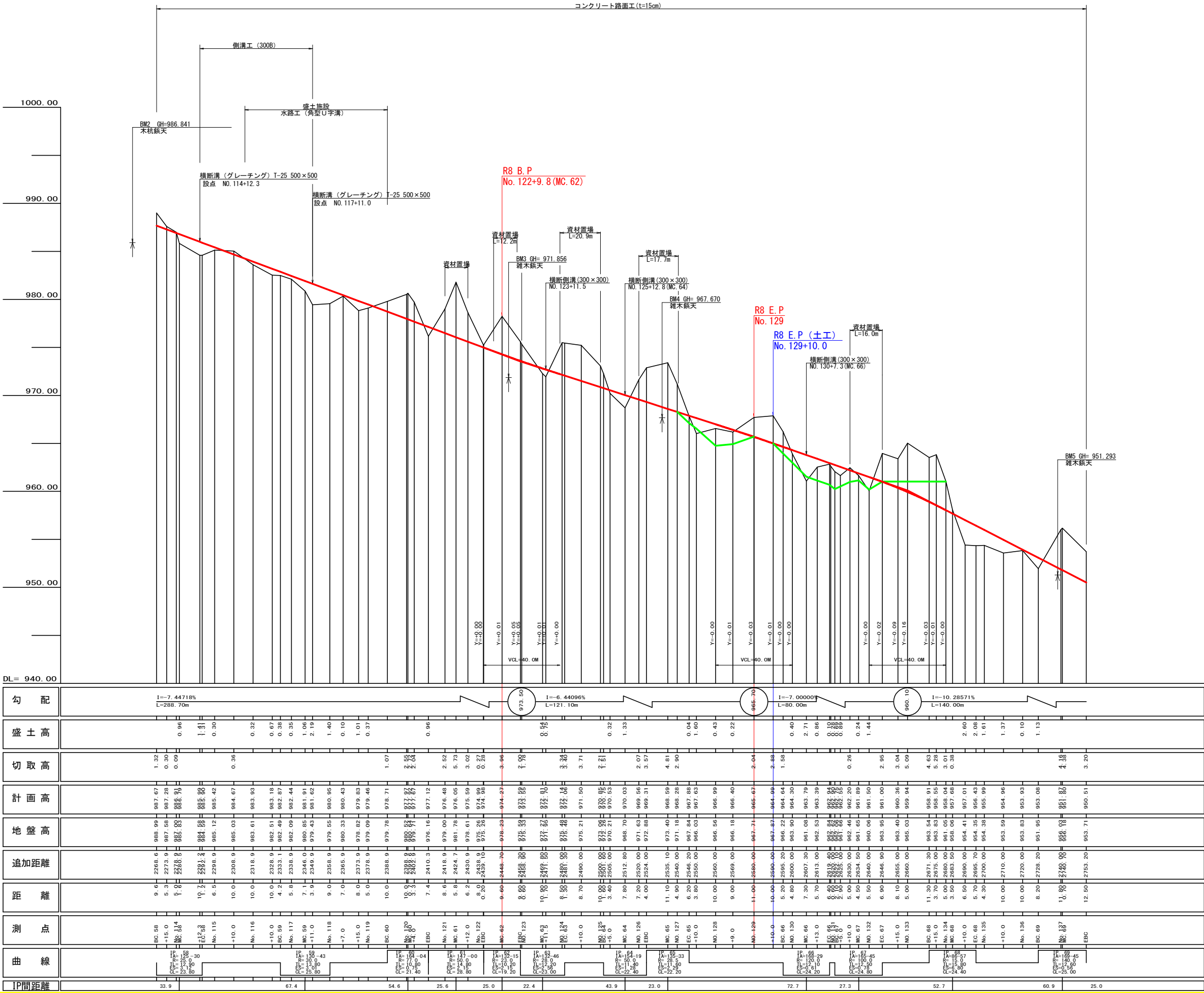
曲線表 (実測値)				
IP	DA	IA	IP間距離	
62	227° 44' 55"	132° 15' 5"	25.025	
63	132° 45' 45"	132° 45' 45"	22.423	
64	154° 18' 50"	154° 18' 50"	43.910	
65	224° 27' 25"	135° 32' 35"	22.977	
66	168° 28' 57"	168° 28' 57"	72.673	
67	165° 45' 10"	165° 45' 10"	27.293	
68	273° 03' 20"	86° 56' 40"	52.665	

凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

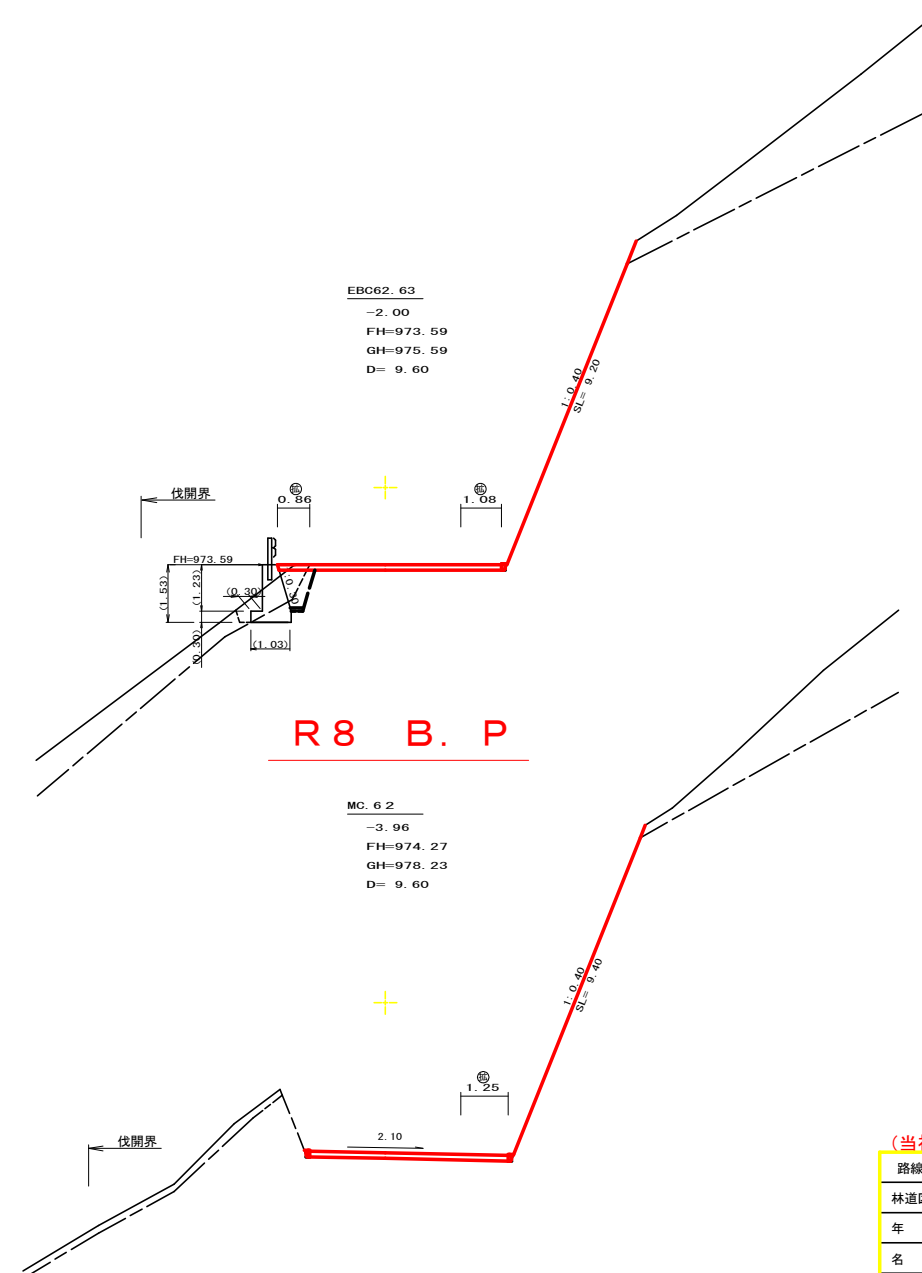
(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R8三好市林道日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度	20 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	平面図面	1	葉中	1	番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮 尺	1/500	図面番号	1		
審 査 者		設 計 者			
測 点	NO. 122+0.20 (EBC. 61. 62) ~ NO. 137+10.0				



(当初)

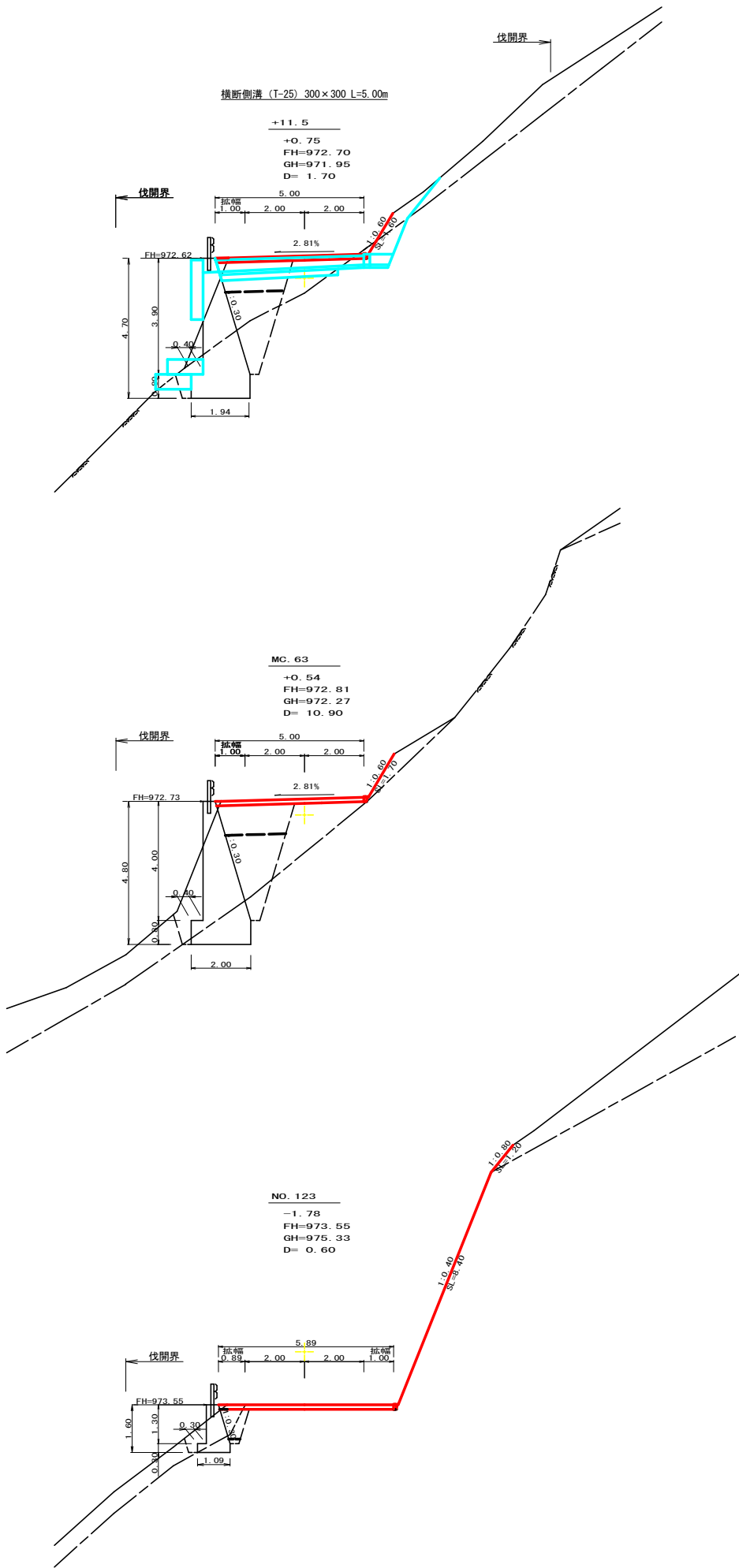
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年 度	令和 8 年度	設計速度	20KM/H
名 称	縦断面図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝	1 葉中	1 番
縮 尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測 点	NO. 113+10.6 (BC. 58) ~ NO. 137+13.2 (EBC. 69.70)		



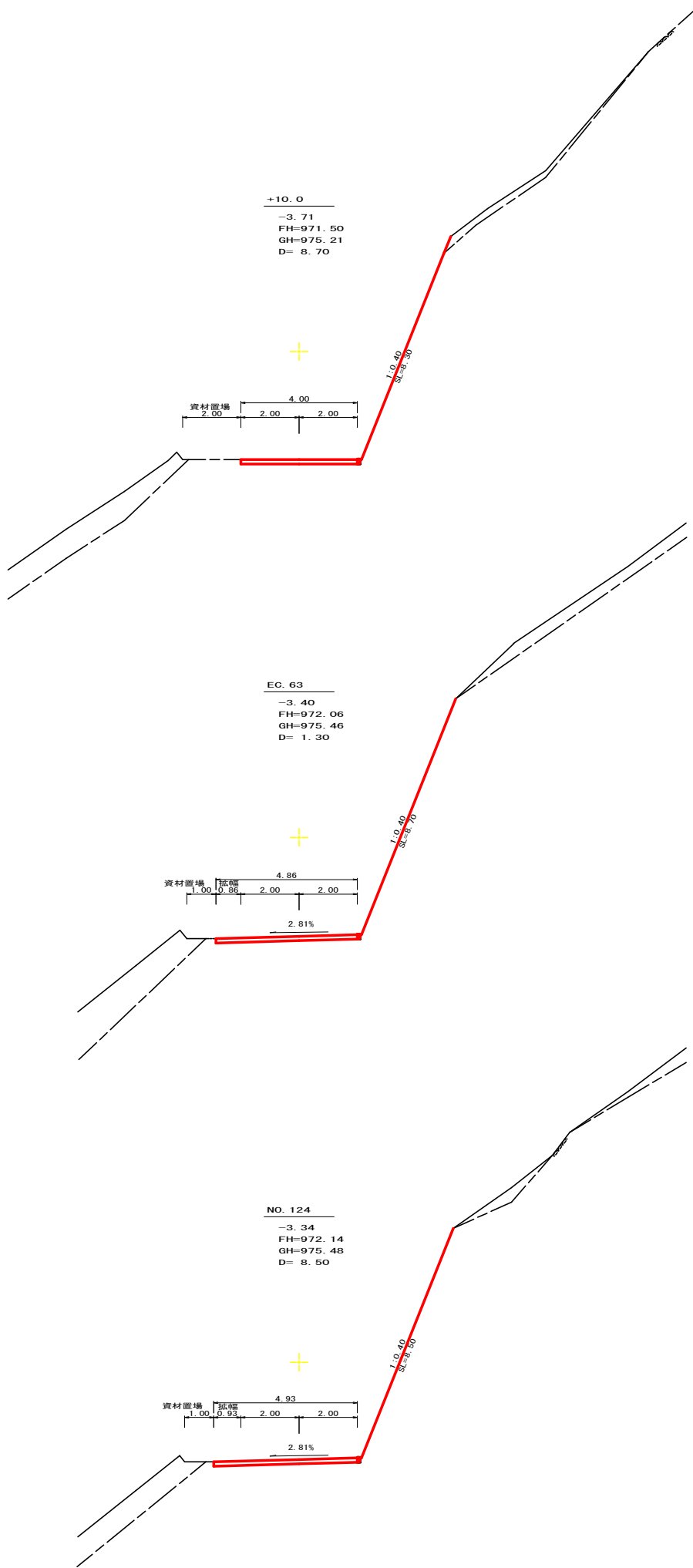
測点: EC 62		点間距離 9.60 m	
偏心距離		(切 土 : m、盛 土 : m)	
		(法面左 : m、法面右 : m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	0.10
		軟岩(比率)	0.90 (10 : 0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻り	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (削溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.94	

測点: MC. 62		点間距離 9.60 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.80 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≦W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (削溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=150m)	5.25	

(当初)			
路線名	日と茶飯瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三林 林間日と茶飯瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	横断図面	1 1	葉 中 1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測 点	NO.122-9.8(MC.62) ~ NO.122-19.4(EB062.63)		



測点: +11.5		点間距離 1.70 m	
偏心距離	(切 土: m、盛 土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	オープン カット	硬質土	0.70
盛土	軟岩(比率)		
	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

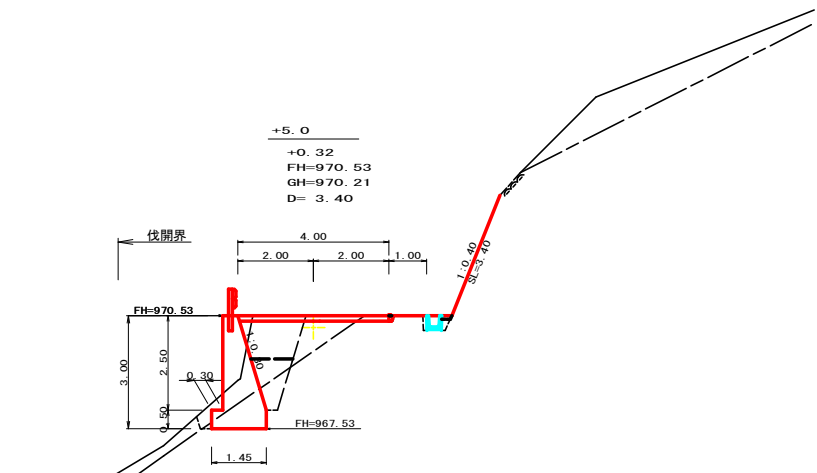


測点: +10.0		点間距離 8.70 m	
偏心距離	(切 土: m、盛 土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.70 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

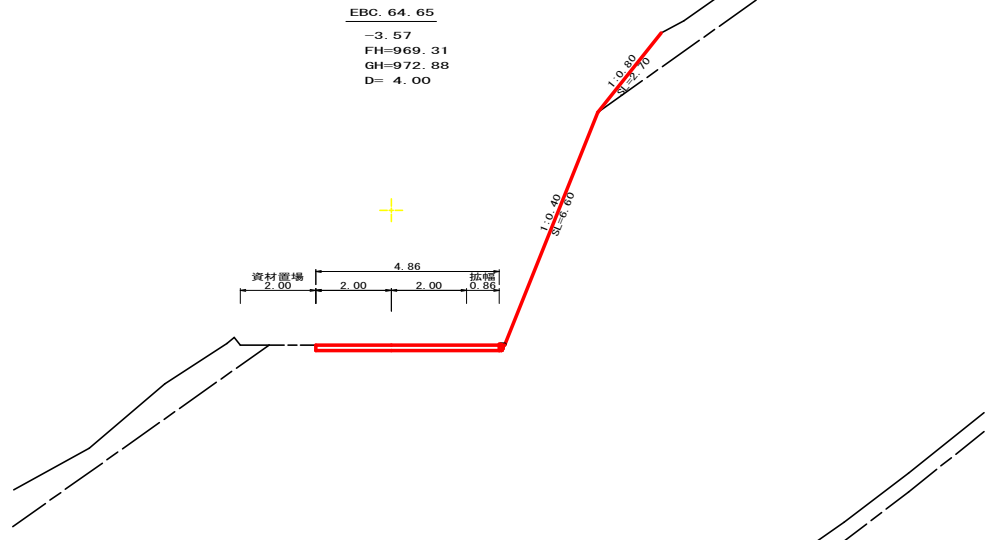
測点: EC. G3		点間距離 1.30 m	
偏心距離	(切 土: m、盛 土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	0.70 (10:0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.86

測点: NO. 124		点間距離		8.50	m
偏心距離	(切土:		m、盛土:	m)	
	(法面左:		m、法面右:	m)	
名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切 オープン カット	硬質土			
		軟岩(比率)		0.70 (10:0)	
		硬質土		0.00	
		軟岩(比率)			
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土				
	路床盛土				
	補強盛土				
掘削 (床堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)				
法面	機械整形	硬質土			
		軟岩1(A)			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		4.93	

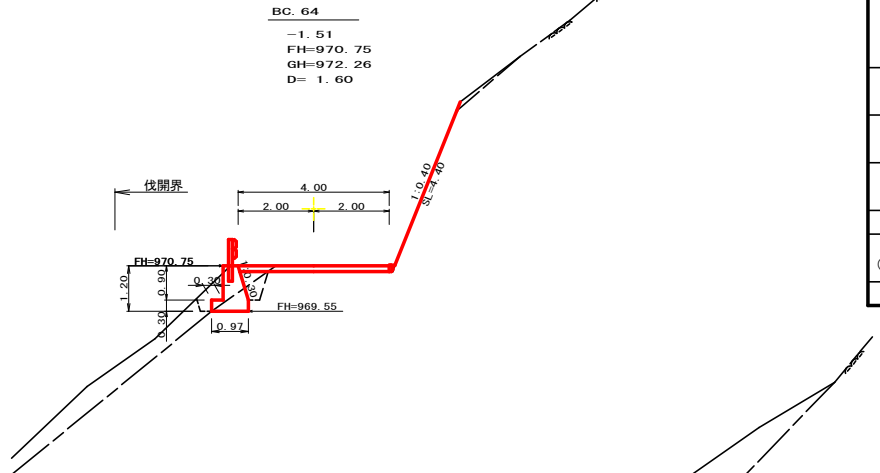
(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林野日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 8 年度	設計速度	20 KM/H
名称	横断面図面	施工主体	徳島県
名	11	葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 東相谷 大枝		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	NO. 123 ~ NO. 124+10.0		



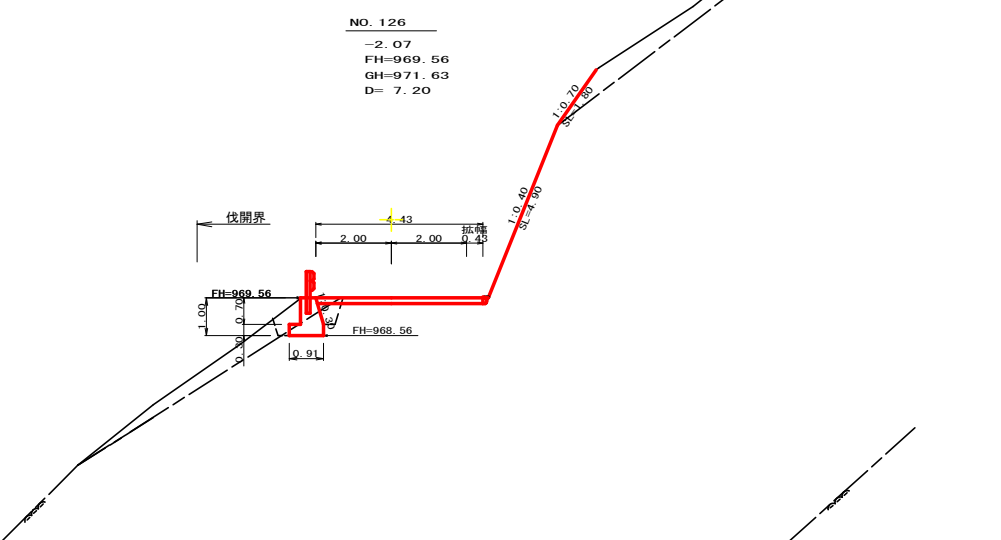
測点 : +5.0		点間距離 3.40 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	m)
	(法面左 :	m、法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.20
		軟岩 (比率)	0.10 (10: 0)
オープンカット	硬質土		
	軟岩 (比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	1.40	0.00
	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	3.00
		軟岩 (比率)	1.40
埋戻し	埋戻 (前)		0.30
	埋戻 (後)	埋戻C	1.00
法面	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	0.30 (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



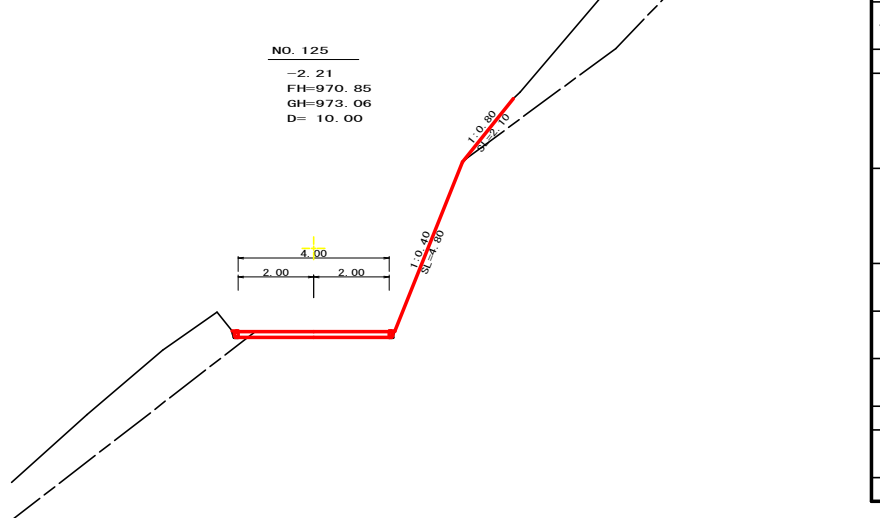
測点 : EBC. 64. 65		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	m)
	(法面左 :	m、法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	0.70 (10: 0)
オープンカット	硬質土		
	軟岩 (比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00
埋戻し	埋戻 (前)		0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.86



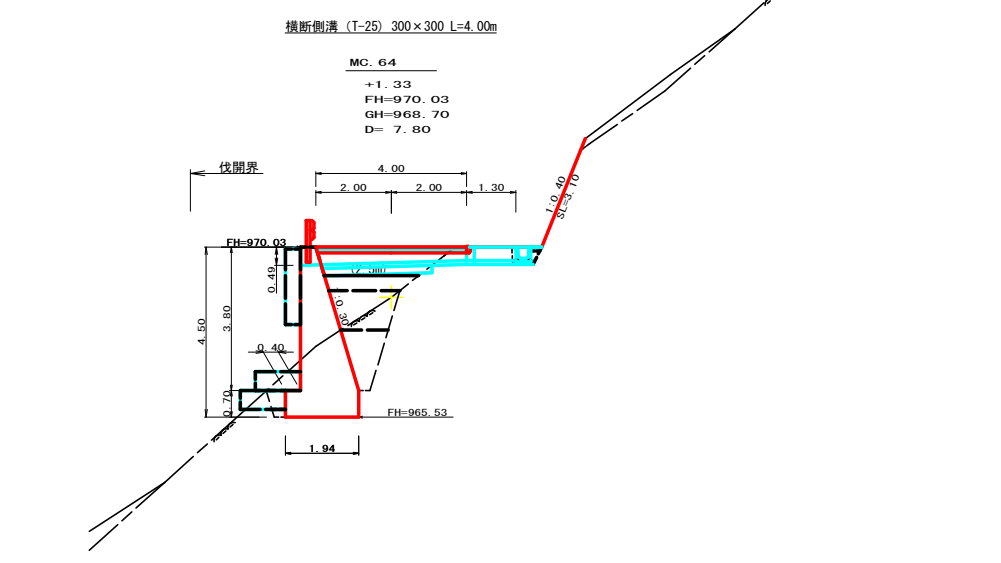
測点 : BC. 64		点間距離 1.60 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	m)
	(法面左 :	m、法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)
オープンカット	硬質土		
	軟岩 (比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.40	
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	1.10
		軟岩 (比率)	0.50
埋戻し	埋戻 (前)		0.40
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点 : NO. 126		点間距離 7.20 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	m)
	(法面左 :	m、法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	0.60 (10: 0)
オープンカット	硬質土		
	軟岩 (比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.30	0.00
	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	0.80
		軟岩 (比率)	0.60
埋戻し	埋戻 (前)		0.40
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.43

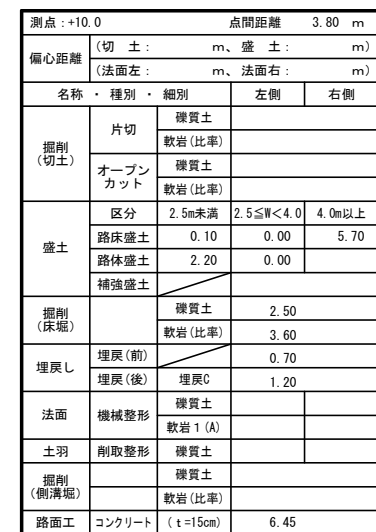
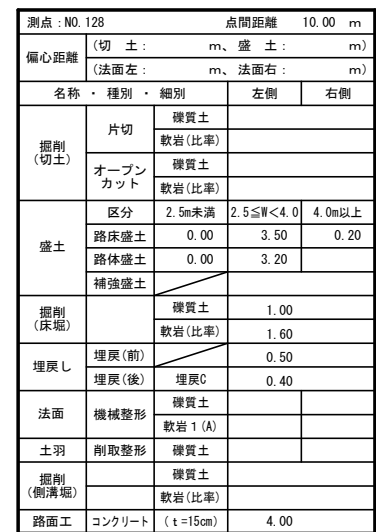
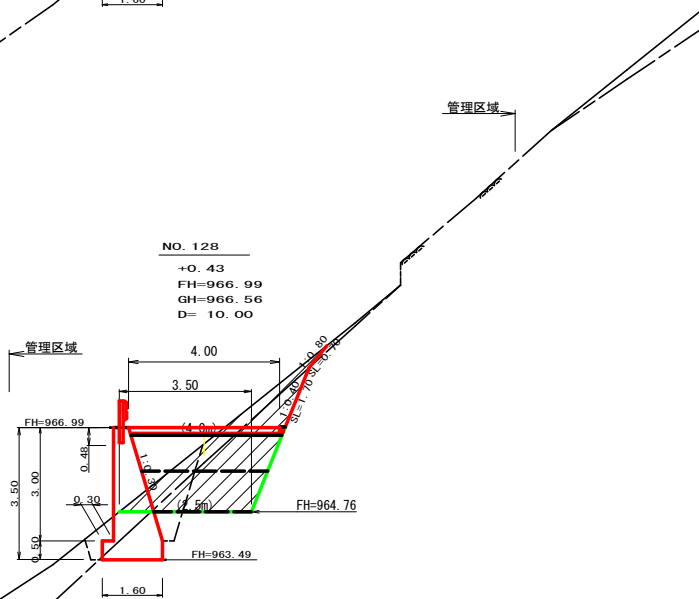


測点 : NO. 125		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	m)
	(法面左 :	m、法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.10
		軟岩 (比率)	0.50 (10: 0)
オープンカット	硬質土		
	軟岩 (比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00
埋戻し	埋戻 (前)		0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

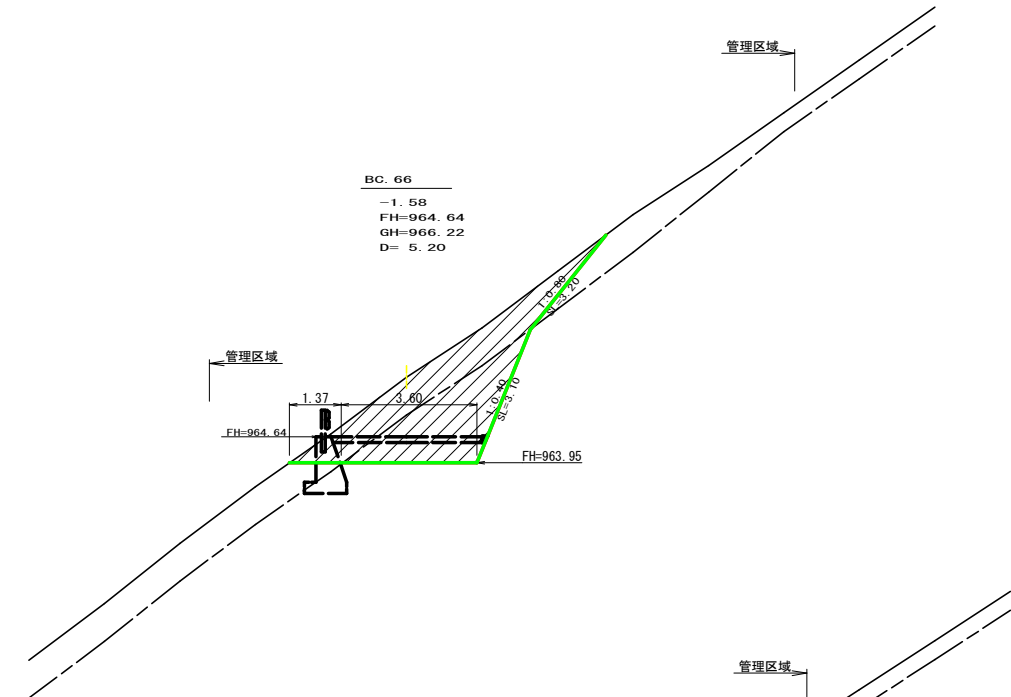


測点 : MC. 64		点間距離 7.80 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	m)
	(法面左 :	m、法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)
オープンカット	硬質土		
	軟岩 (比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.90	1.80
	路体盛土	1.70	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	5.60
埋戻し	埋戻 (前)		0.70
	埋戻 (後)	埋戻C	1.30
法面	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	0.30 (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

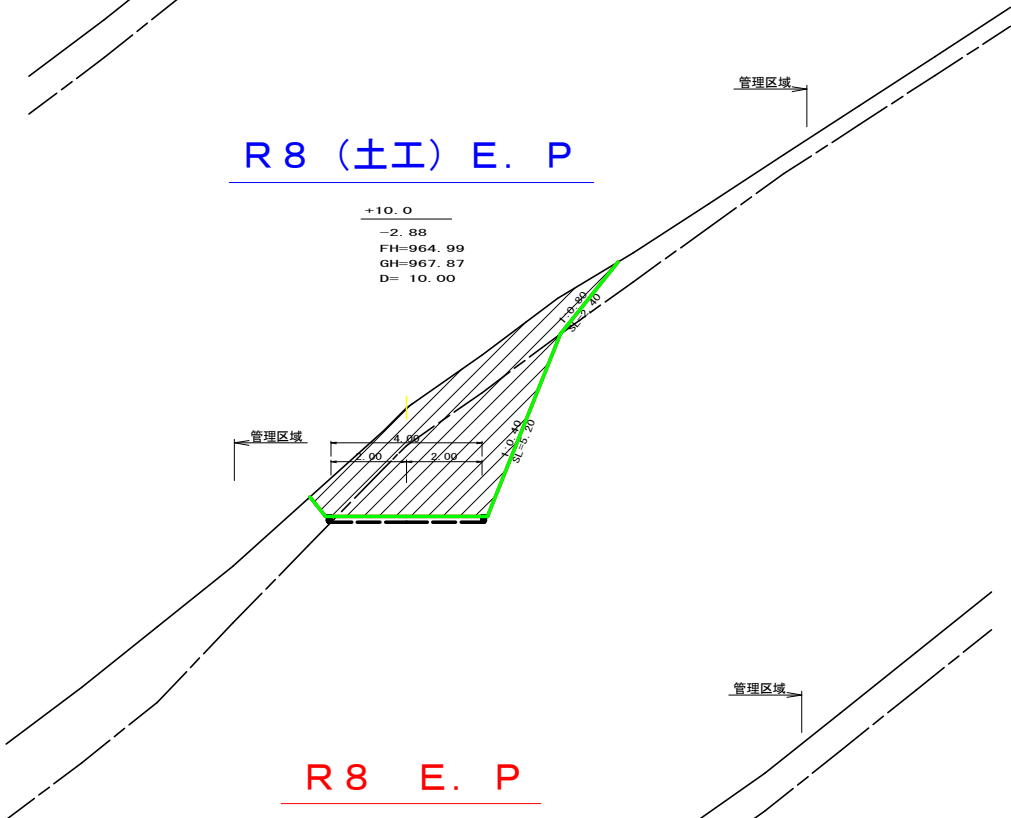
(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R 8 三林 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年 度	令和 8 年度	設計速度	2 0 KM/H
		施工主体	徳 島 県
名 称	横断面図	1 1 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測 点	NO. 125 ~ NO. 126+4. 0 (EBC. 64. 65)		



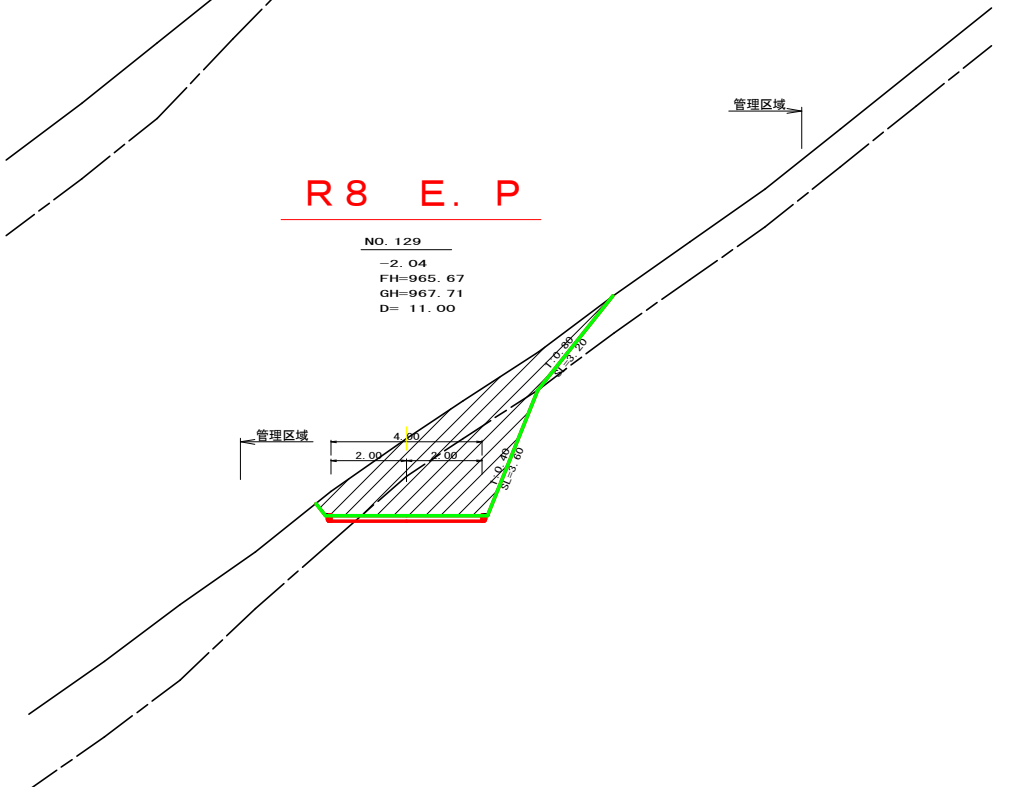
路線名	日和茶飯瀬線 奥ノ井下工区	事業名	Ｒ８三林 林間日和茶飯瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	横断図面	1 1 葉中	4 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測 点	No.126+15.1 (MC.65) ～ No.128+9.0		



R8 (土工) E. P



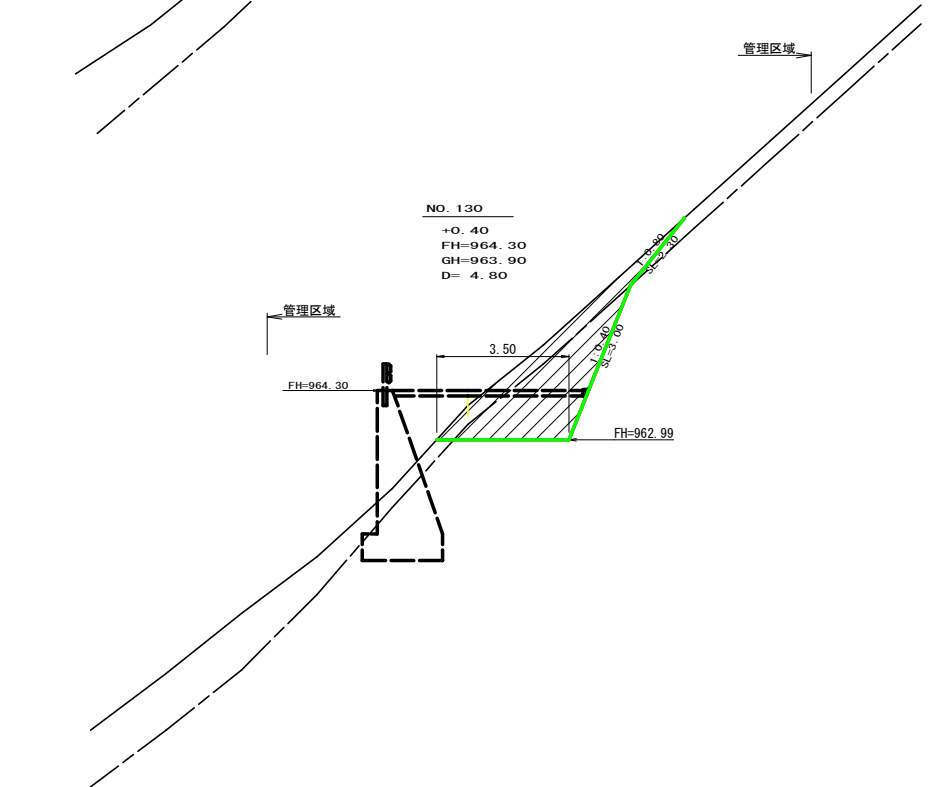
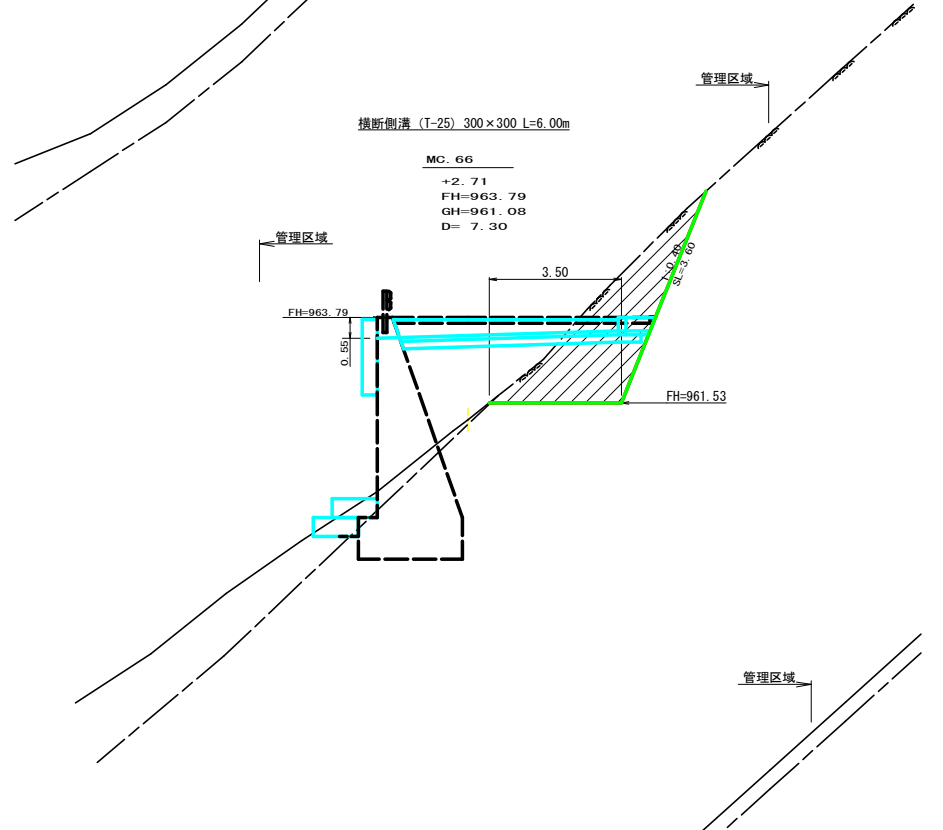
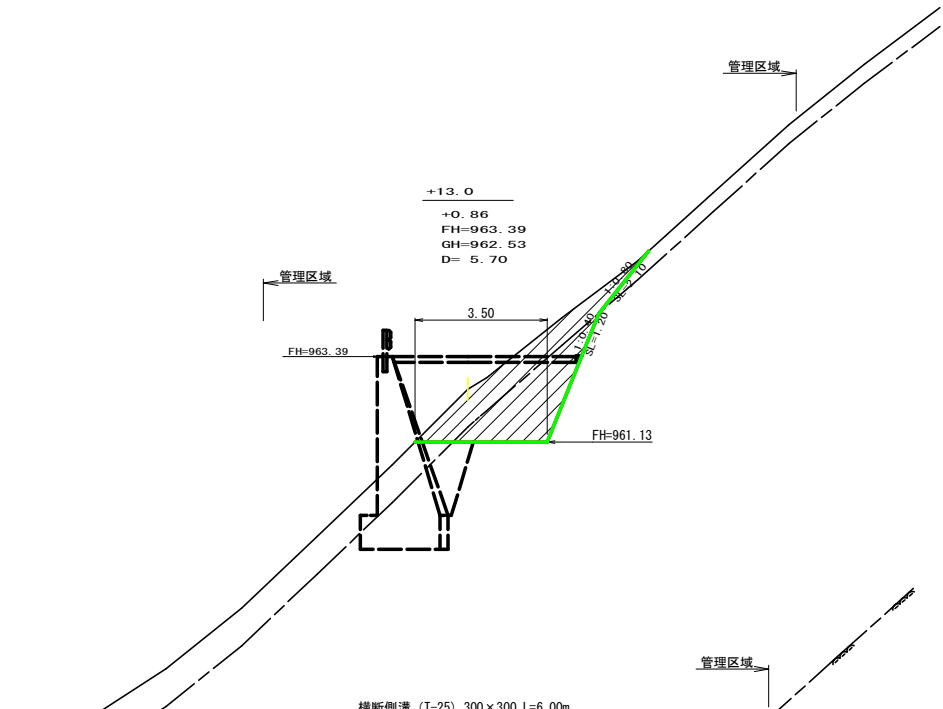
R8 E. P



測点 : BC 66		点間距離 5.20 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	オープンカット	礫質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5 ≤ W < 4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	
	路体盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し		埋戻 (前)	
		埋戻 (後)	埋戻C
法面		機械整形	礫質土
			軟岩 1 (A)
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)			礫質土
			軟岩 (比率)
路面工		コンクリート	(t =15cm)

測点 : +10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.60 (10 : 0)
	オープンカット	礫質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5 ≤ W < 4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し		埋戻 (前)	
		埋戻 (後)	埋戻C
法面		機械整形	礫質土
			軟岩 1 (A)
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)			礫質土
			軟岩 (比率)
路面工		コンクリート	(t =15cm)

測点 : NO. 129		点間距離 11.00 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.10
		軟岩 (比率)	0.50 (10 : 0)
	オープンカット	礫質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5 ≤ W < 4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	
	路体盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00
埋戻し		埋戻 (前)	0.00
		埋戻 (後)	埋戻C
法面		機械整形	礫質土
			軟岩 1 (A)
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)			礫質土
			軟岩 (比率)
路面工		コンクリート	(t =15cm) 4.00



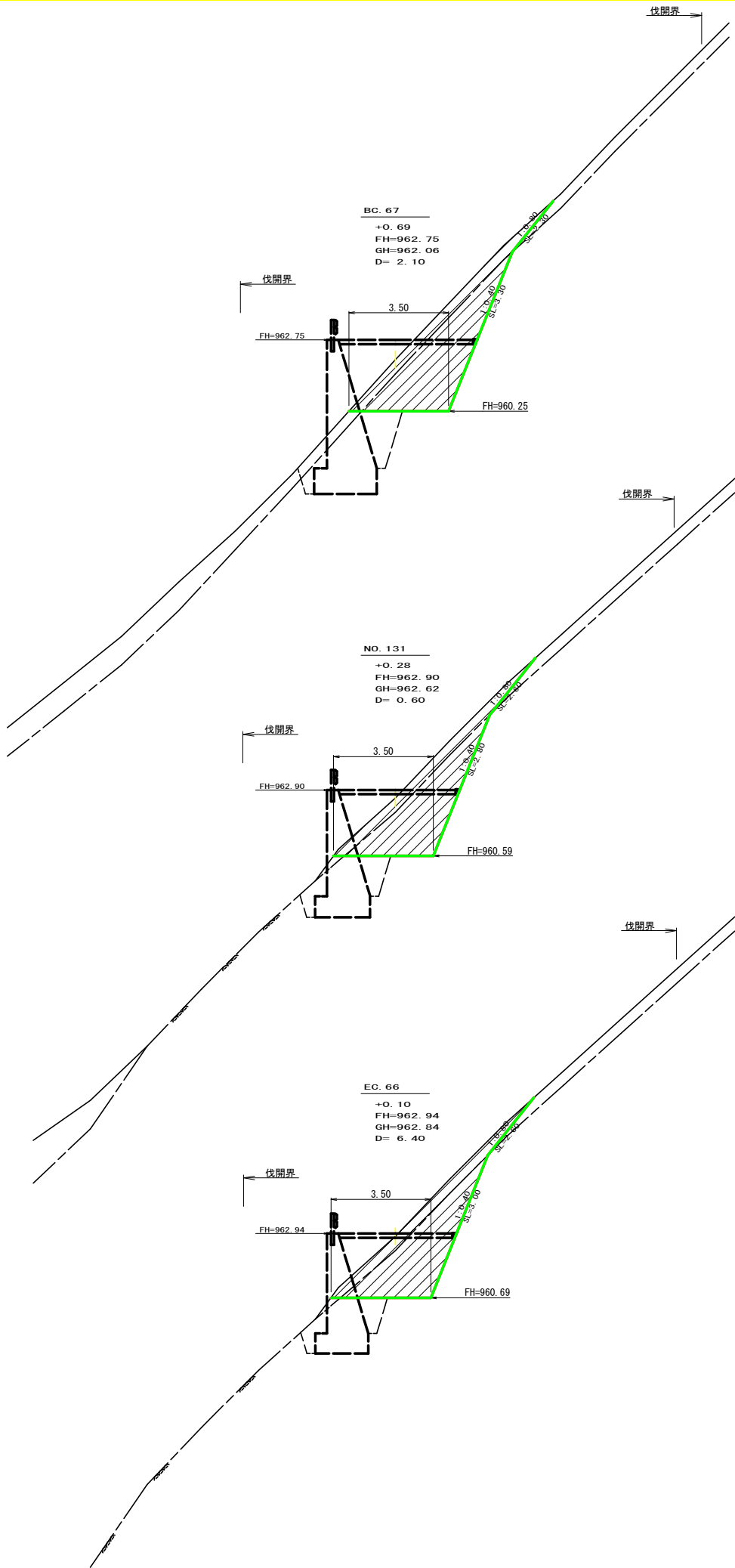
測点 : +13.0		点間距離 5.70 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	オープンカット	礫質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5 ≤ W < 4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し		埋戻 (前)	
		埋戻 (後)	埋戻C
法面		機械整形	礫質土
			軟岩 1 (A)
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)			礫質土
			軟岩 (比率)
路面工		コンクリート	(t =15cm)

測点 : MC. 66		点間距離 7.30 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	オープンカット	礫質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5 ≤ W < 4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し		埋戻 (前)	
		埋戻 (後)	埋戻C
法面		機械整形	礫質土
			軟岩 1 (A)
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)			礫質土
			軟岩 (比率)
路面工		コンクリート	(t =15cm)

測点 : NO. 130		点間距離 4.80 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	オープンカット	礫質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5 ≤ W < 4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し		埋戻 (前)	
		埋戻 (後)	埋戻C
法面		機械整形	礫質土
			軟岩 1 (A)
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)			礫質土
			軟岩 (比率)
路面工		コンクリート	(t =15cm)

(当初)

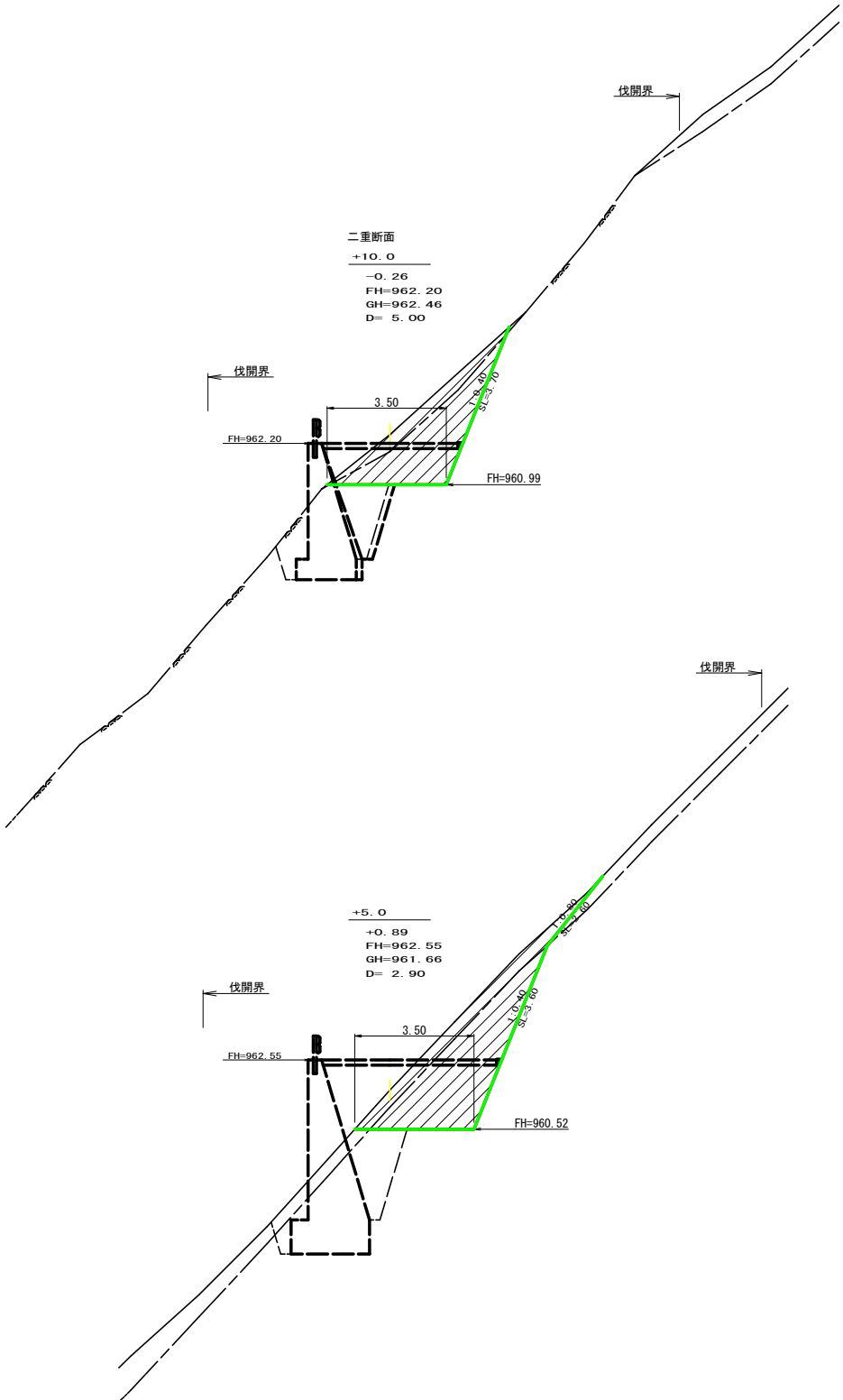
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年 度	令和 8 年度	設計速度	20 KM/H
名 称	横断面図面	1 1	葉中 5 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	7
審査者		設計者	
測 点	NO. 129 ~ NO. 130+13.0		



測点	BC. 67		点間距離	2.10 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩 (比率)			
	片切	礫質土			
盛土	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 1 (A)			
	機械整形	礫質土			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	NO. 131		点間距離	0.60 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩 (比率)			
	片切	礫質土			
盛土	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 1 (A)			
	機械整形	礫質土			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	EC. 66		点間距離	6.40 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩 (比率)			
	片切	礫質土			
盛土	路体盛土		-		
	補強盛土		-		
掘削 (床掘)			礫質土		
			軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)		-		
	埋戻 (後)		埋戻 C		
法面	法面保護工		礫質土		
			軟岩 1 (A)		
	機械整形		礫質土		
土羽	削取整形		礫質土		
			礫質土		
掘削 (側溝堀)			礫質土		
			軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート		(t=15cm)		

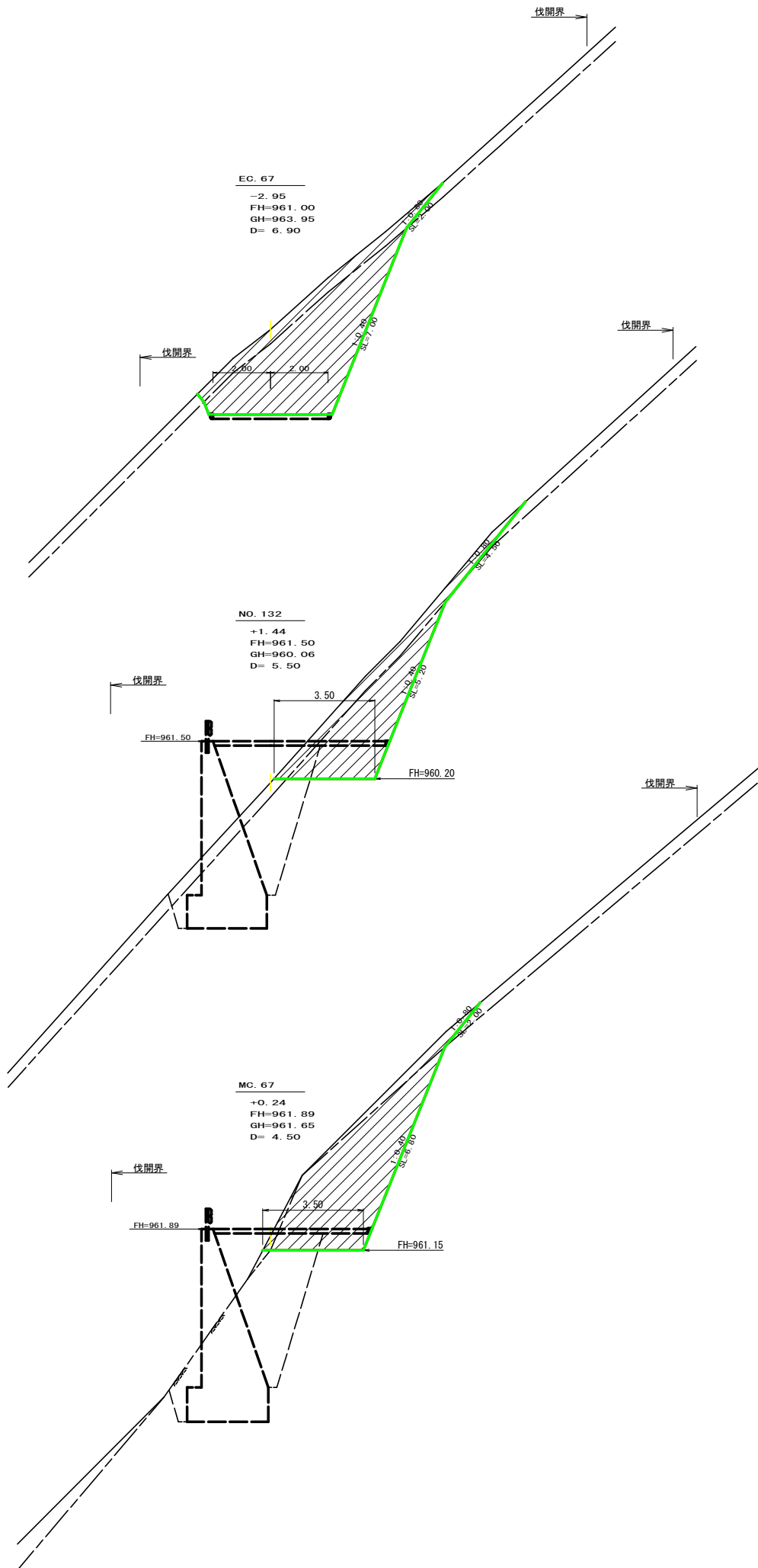


測点	+10.0		点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩 (比率)			
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 I (A)			
	機械整形	礫質土			
		軟岩 I (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	+5.0		点間距離	2.90 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土			
	カット	軟岩(比率)			
	片切	硬質土			
盛土	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩1(A)			
	機械整形	硬質土			
土羽	削取整形	軟岩1(A)			
		硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

(当初)

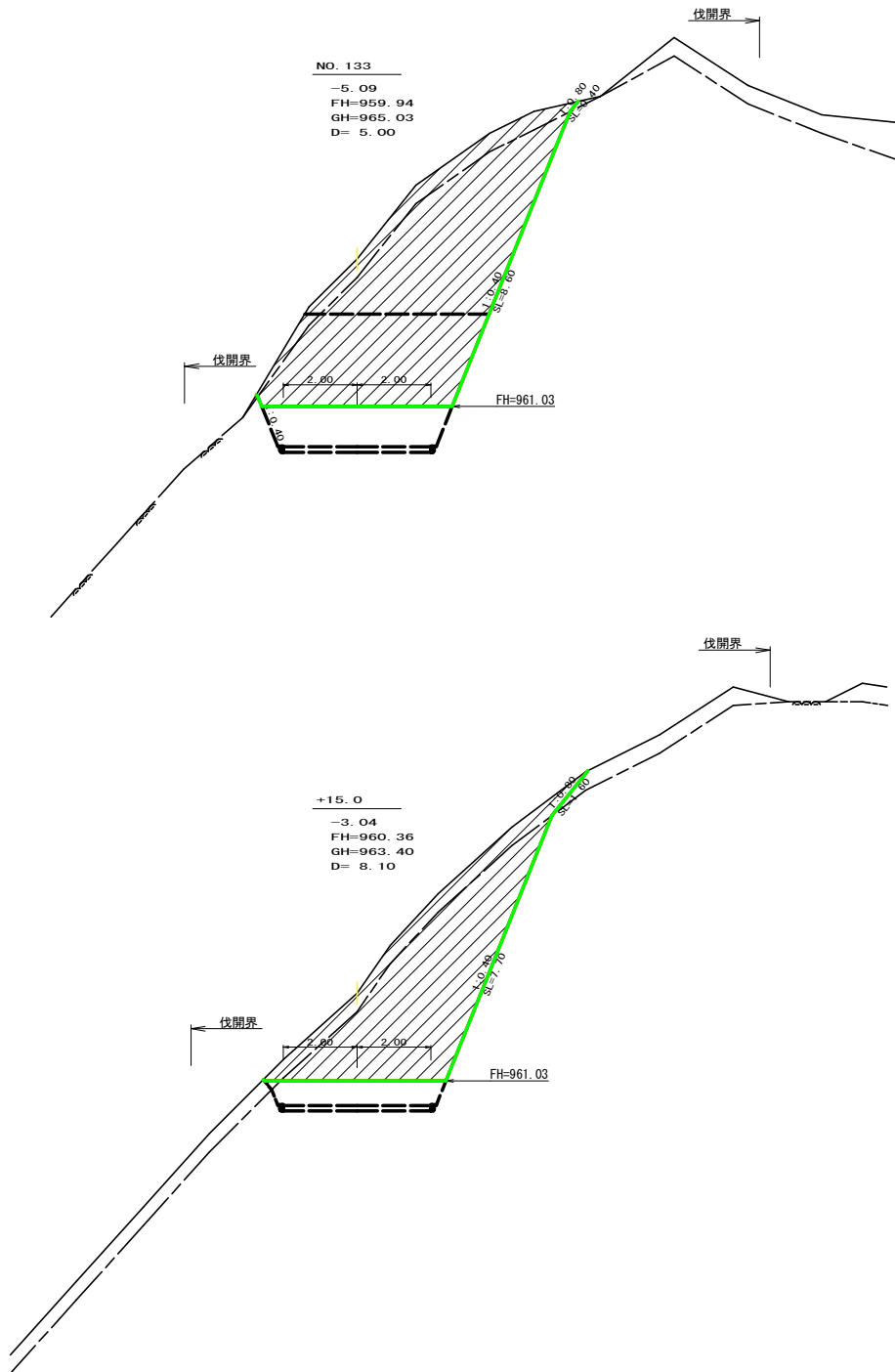
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R 8 三 林 日 和 茶 坂 瀬 線 奥ノ井 下 区 工 事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 8 年度	設計速度	2 0 km/h
名称	横断面	施行主体	徳 島 県
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝	1 1 葉 中	6 番
縮 尺	1/100	図面番号	8
審 査 者		設計者	
測 点	NO.130+19.4(EC. 66) ～ NO.131+10.0		



測点	EC.67	点間距離	6.90 m
偏心距離	(切 土 :	m.盛 土 :	m)
	(法面左 :	m.法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
盛土	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削 (側溝堀)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	NO.132	点間距離	5.50 m
偏心距離	(切 土 :	m.盛 土 :	m)
	(法面左 :	m.法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
盛土	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削 (側溝堀)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

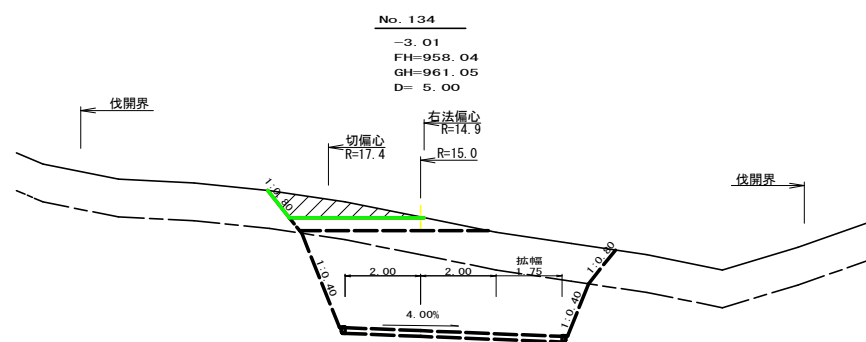
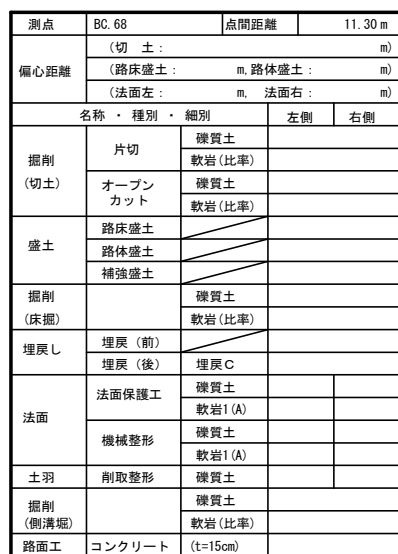
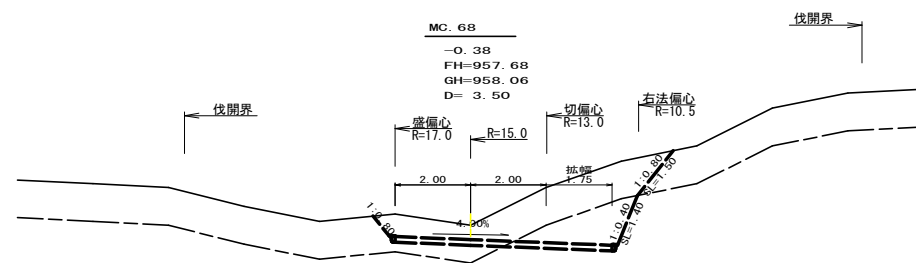
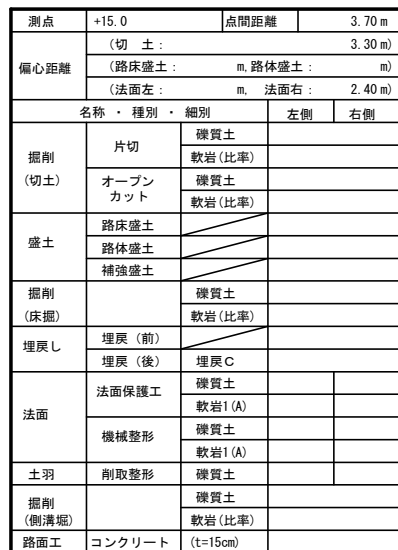
測点	MC.67	点間距離	4.50 m
偏心距離	(切 土 :	m.盛 土 :	m)
	(法面左 :	m.法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
盛土	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削 (側溝堀)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点	NO.133	点間距離	5.00 m
偏心距離	(切 土 :	m.盛 土 :	m)
	(法面左 :	m.法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
盛土	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削 (側溝堀)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

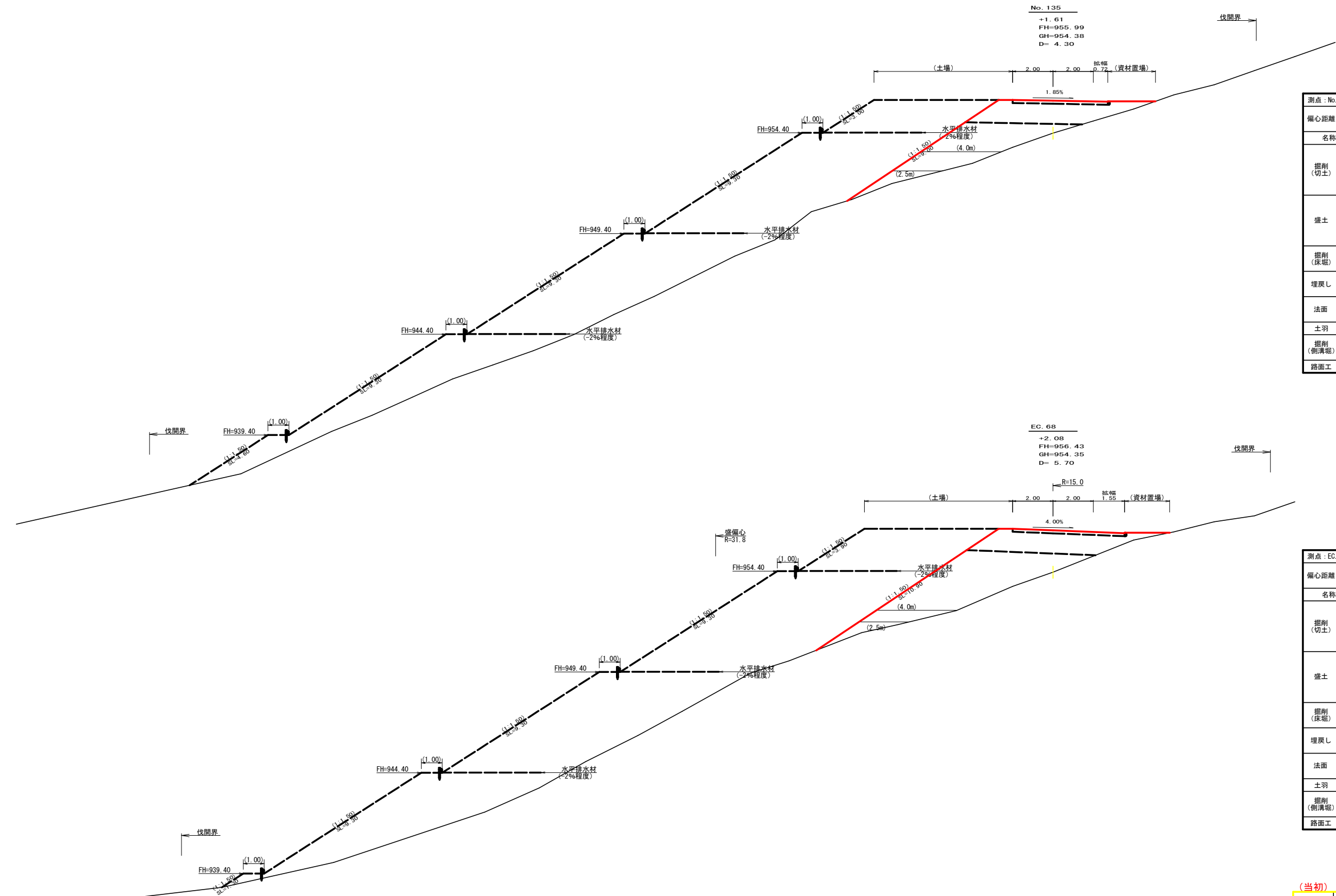
測点	+15.0	点間距離	8.10 m
偏心距離	(切 土 :	m.盛 土 :	m)
	(法面左 :	m.法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
盛土	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削 (側溝堀)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)					
路線名	日和茶板瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林間日和茶板瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事	級別区分	2級
林道区分	森林基幹道	設計速度	20 km/h	設計者	
年度	令和8年度	施行主体	徳島県	名 称	横断面図
名 称	横断面図	11	葉中	7	番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝	図面番号	9	縮 尺	1/100
縮 尺	1/100	設計者		審 査 者	
審 査 者		測 点	NO.131+14.5(MC.67) ~ NO.133		



測点	No. 134	点間距離	5.00m
偏心距離	(切土:)		5.20m
	(路床盛土:)	m. 路床盛土:)	m)
	(法面左:)	m. 法面右:)	4.10m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路床盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩Ⅰ(A)	
	機械整形	硬質土	
		軟岩Ⅰ(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		硬質土	
掘削 (側溝堀)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)				
路線名	日和茶飯瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三林 林間日和茶飯瀬線奥ノ井下開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度 200 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県	
名称	横断図面	1	葉中	8 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝			
縮 尺	1/100	図面番号	10	
審査者		設計者		
測 点	No.133+11.3 (BC.68) ~ No.134+10.0			

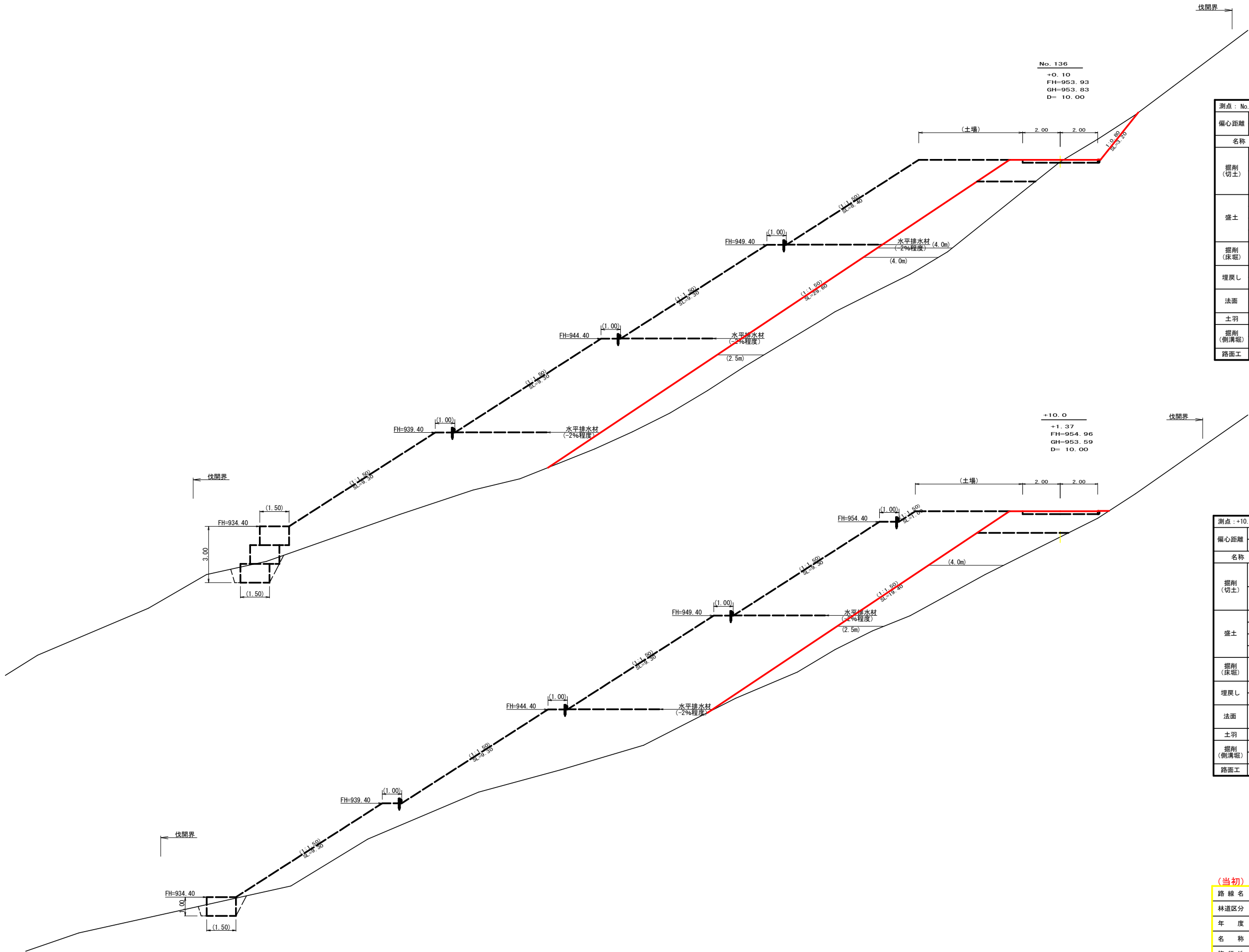


測点 : No. 135		点間距離 4.30 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	
	(法面左 :	m、法面右 :	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	礫質土	
		軟岩(比率)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		7.90
	路体盛土	1.50	3.20 6.90
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	

測点 : EC. 68		点間距離 5.70 m	
偏心距離	(切 土 :	m、盛 土 :	
	(法面左 :	m、法面右 :	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	礫質土	
		軟岩(比率)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		8.10
	路体盛土	1.30	1.90 15.40
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	

(当初)

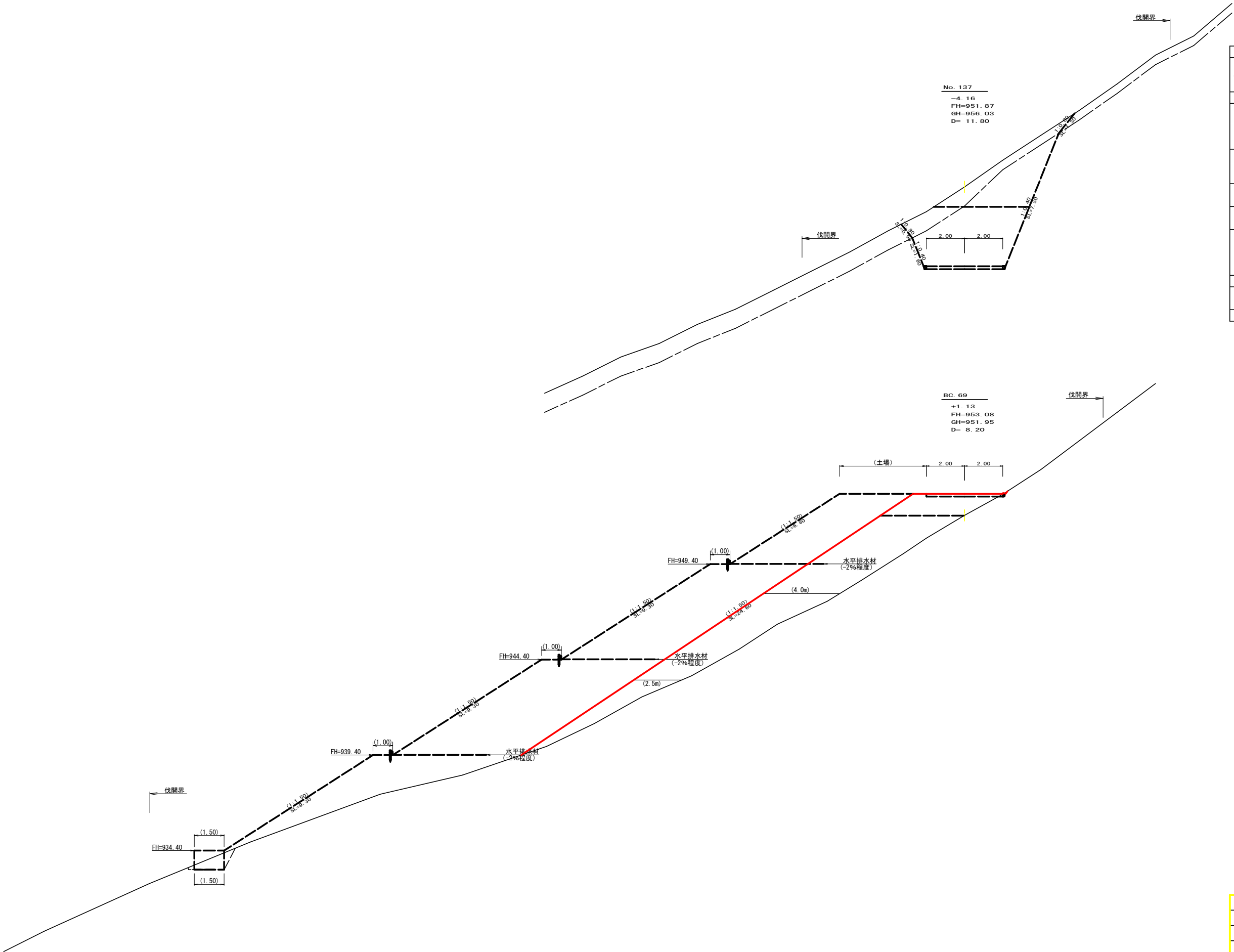
路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R 8 三 林 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	横断面図面 1 1 葉中 9 番		
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	1 1
審 査 者			
測 点	No. 134+15.7 (EC. 68) ～ No. 135		



測点: No. 136		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切 土: m、盛 土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		3.40
	路体盛土	10.90	29.00 2.00
	補強盛土		
掘削 (床底)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	29.60
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	

測点: +10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切 土: m、盛 土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		5.90
	路体盛土	6.10 10.90	7.60
	補強盛土		
掘削 (床底)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	19.40
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	

(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R 8 三 林 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	横断面図 1 1 葉中 1 0 番		
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	1 2
審 査 者			
測 点	No. 135+10.0 ～ No. 136		

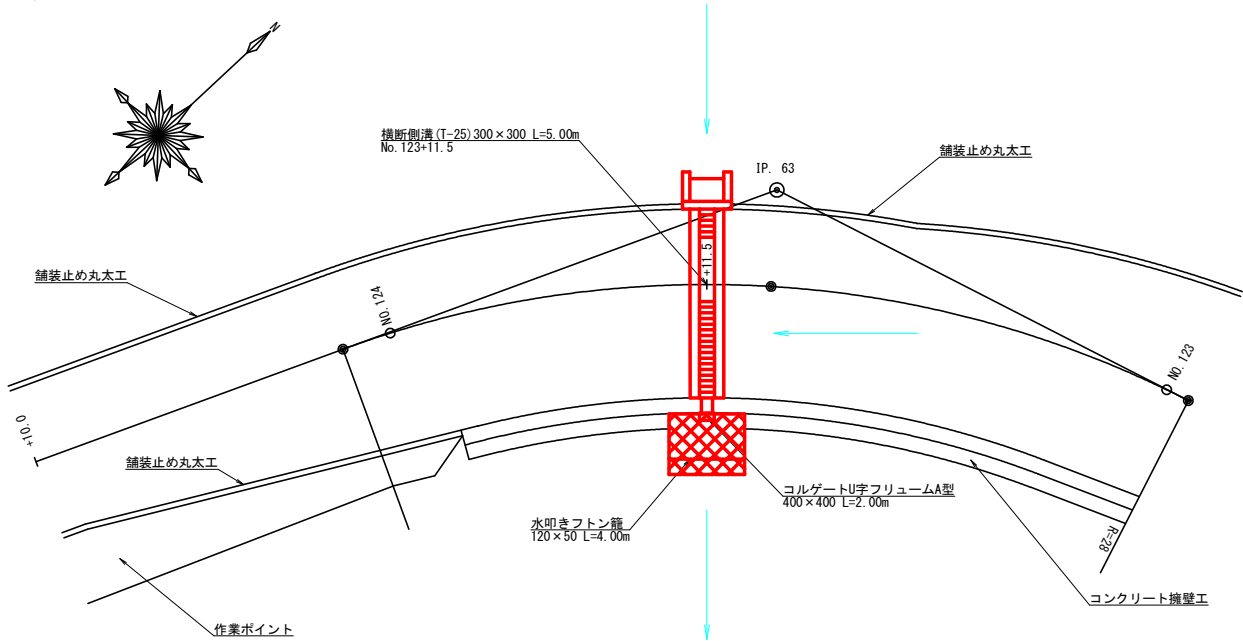


測点	No. 137		点間距離		11.80 m	
偏心距離	(切 土 :)		m)			
	(路床盛土 :		m, 路体盛土 :		m)	
	(法面左 :		m, 法面右 :		m)	
名称・種別・細別			左側		右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土		4.00		
		軟岩 (比率)		7.50 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土		2.20		
		軟岩 (比率)		15.10 (10: 0)		
盛土	路床盛土					
	路体盛土					
	補強盛土					
掘削 (床掘)			礫質土			
			軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)					
	埋戻 (後)		埋戻 C			
法面	法面保護工		礫質土		0.90 1.30	
			軟岩 1 (A)		1.60 7.50	
	機械整形		礫質土		0.90 1.30	
			軟岩 1 (A)		1.60 7.50	
土羽	削取整形		礫質土			
掘削 (側溝堀)			礫質土			
			軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート		(t=15cm)			

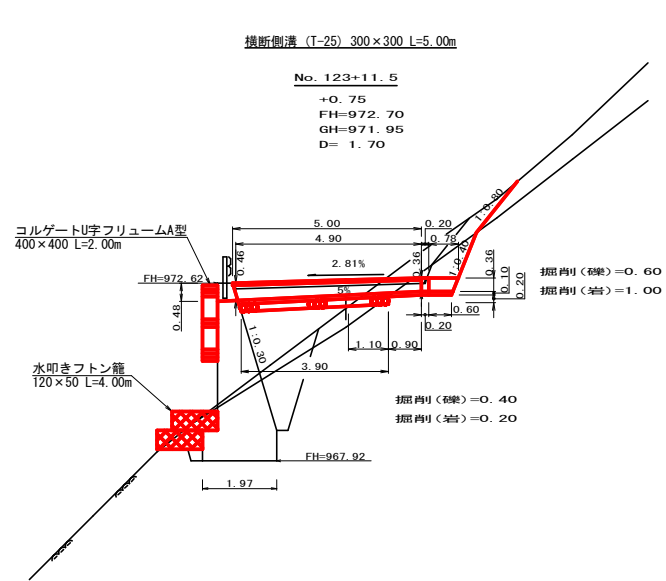
測点： BC. 69		点間距離		8.20 m	
偏心距離	(切 土：	m、盛 土：		m)	
	(法面左：	m、法面右：		m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩(比率)			
	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)			
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土			5.30	
	路体盛土	5.40	14.60	17.00	
	補強盛土				
掘削 (床堀)		礫質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土	24.60		
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

(当初)					
路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R 8 三 林 三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	横断面	1 1 葉中		1 1 番	
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮 尺	1/100	図面番号	1 3		
審 査 者					
測 点	No. 136+8. 2 (BC. 69) ～ No. 137				

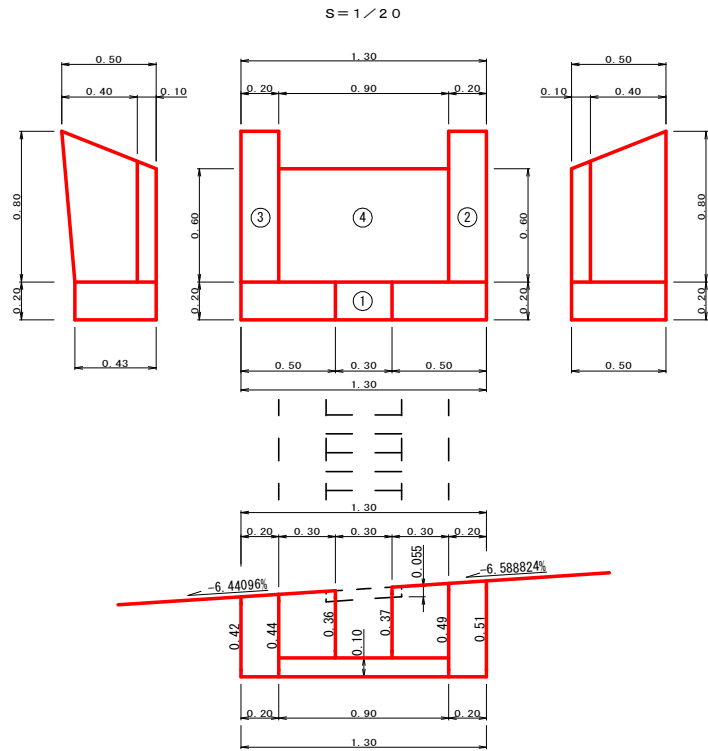
平面見取図
S=1/200



横断見取図
S=1/100



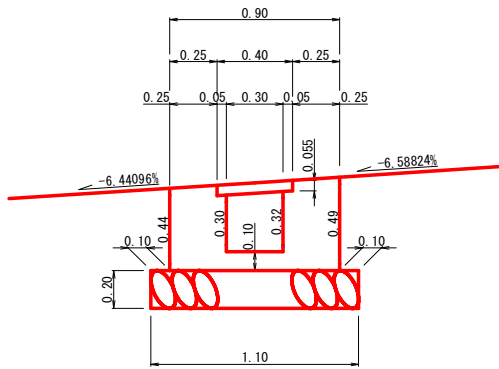
受台小口止断面図
S=1/200



横断側溝 (グレーチング) 受台断面図

S=1/200

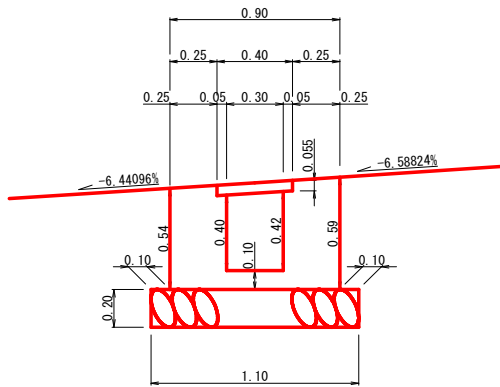
呑口側



横断側溝 (グレーチング) 受台断面図

S=1/200

吐口側



断面当り数量		
項目	呑口	吐口
コンクリート	0.42	0.51
(控除)	-0.02	-0.02
(控除)	-0.09	-0.12
計	0.31	0.37
型 枠	1.86	2.26
基礎栗石	1.10	1.10
基礎修正工	1.10	1.10

設置測点 No. 123+11.5				
排水施設種別		T-25 300用横断溝 995x400x55		
項目	名称	規格寸法	算式	数量
受 台	鋼製グレーチング	T-25 300用横断溝 995x400x55		5.00 m
	コンクリート	人力打設 (小型構造物) B818-8-40	1/2 (0.31+0.37) x 4.90	1.67 m3
	型枠設置・撤去	小型構造物	1/2 (1.86+2.26) x 4.90	10.09 m2
	基礎栗石	割栗石 φ5~15cm	1.10 x 3.90	4.29 m2
	基礎修正工	人力	(1.10 x 1.10) + (0.90 x 0.90)	2.02 m2
	床堀	硬質土	1.30 x 0.40	0.52 m3
	床堀	軟岩 1	1.30 x 0.20	0.26 m3
流末保護	コルゲートU字フリューム	A型 400x400		2.00 m
	角型じゃかご	網目13cm 高50cmx幅120cm #8		4.00 m

栗石運搬 割栗石 φ5~15cm 0.90m3

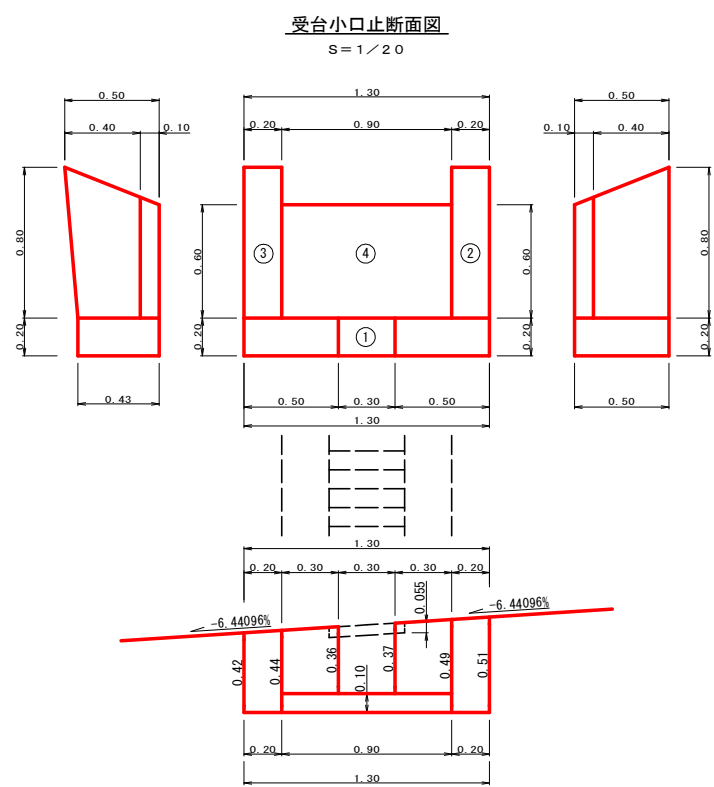
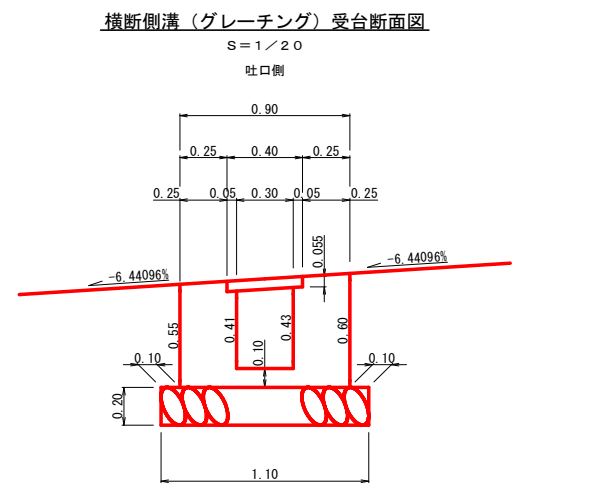
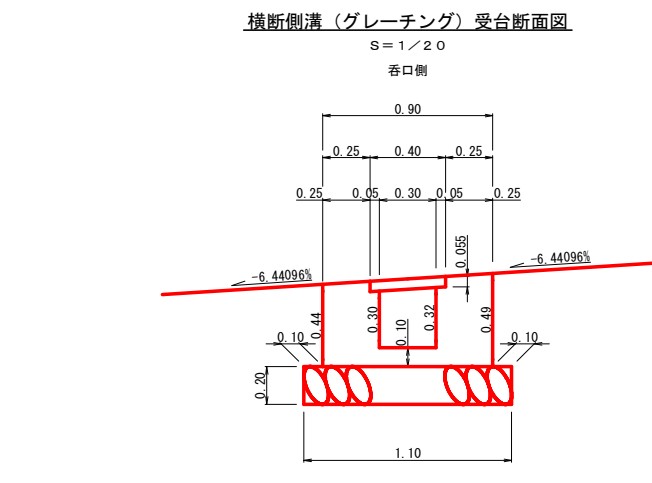
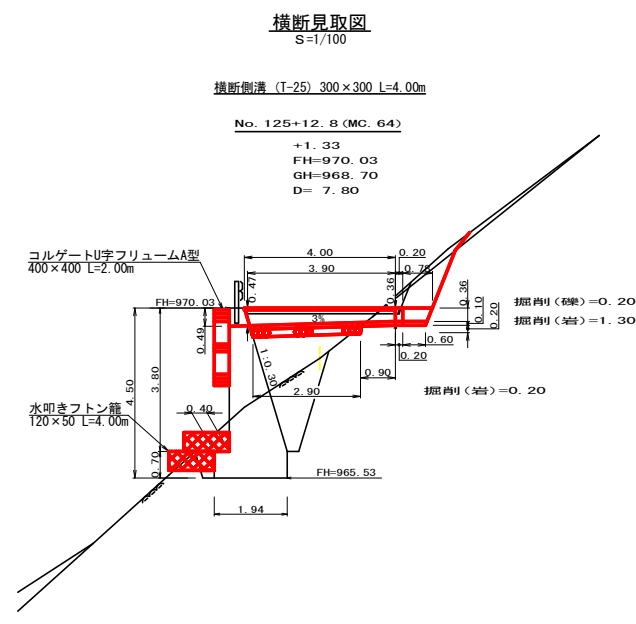
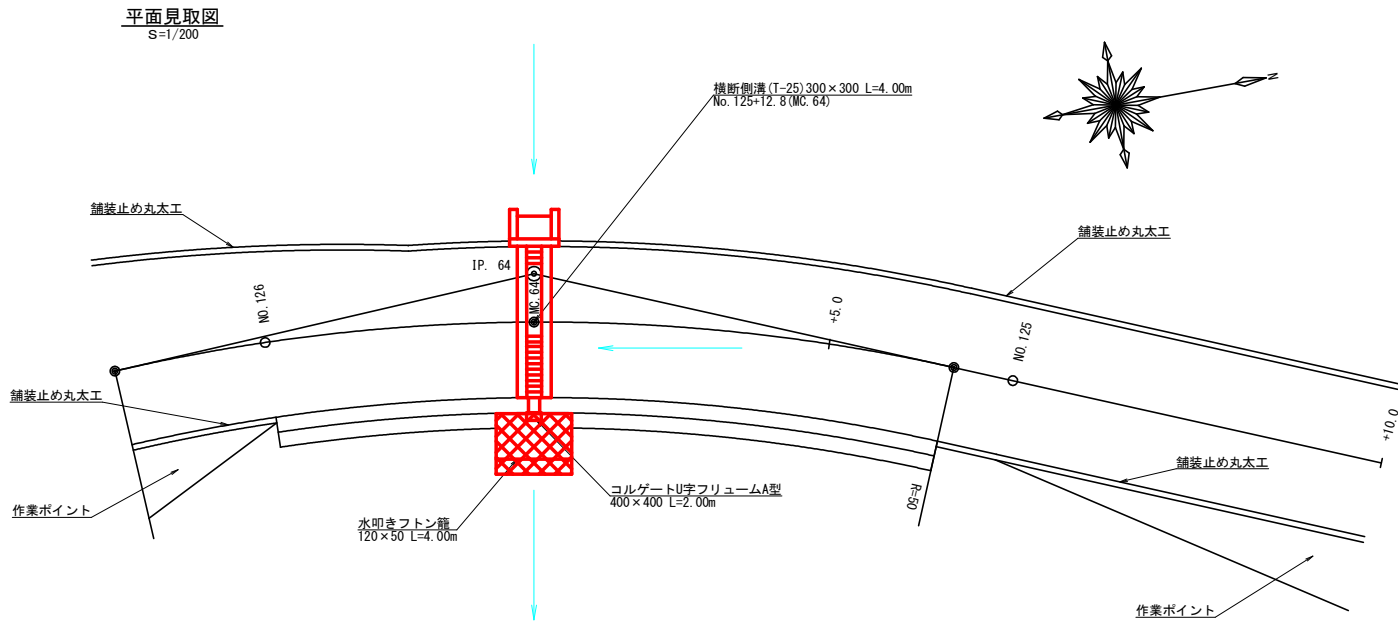
栗石運搬 割栗石 φ15~20cm 2.30m3

断面当り数量		
項目	コンクリート	型枠 (小型)
①	0.12	1.21
(控除)	-0.02	-0.22
②	0.07	0.70
③	0.07	0.65
④	0.05	-

設置測点 No. 123+11.5				
項目	名称	規格寸法	算式	数量
呑 口	コンクリート	人力打設 (小型構造物) B818-8-40	0.12-0.02+0.07+0.05	0.29 m3
	型枠設置・撤去	小型構造物	1.21-0.22+0.70+0.65	2.34 m2
	基礎修正工	人力	1.30x0.80	1.04 m2
	床堀	硬質土	1.70x0.60	1.02 m3
	床堀	軟岩 1	1.70x1.00	1.70 m3

(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R8三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	構造図面		2	葉 中	1 番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮 尺	図示	図面番号	14		
審 査 者			設 計 者		
測 点	No.123+11.5				



断面当り数量		
項目	呑口	吐口
コンクリート	0.42	0.52
(控除)	-0.02	-0.02
(控除)	-0.09	-0.13
計	0.31	0.37
型枠	1.86	2.30
基礎栗石	1.10	1.10
基礎修正工	1.10	1.10

設置測点		No. 125+12.8 (MC. 64)			
排水施設種別		横断溝 (グレーチング)			
項目		名称	規格寸法	算式	数量
受台	鋼製グレーチング	T-25 300用横断溝	995×400×55		4.00 m
	コンクリート	人力打設 (小型構造物)	B818-8-40	1/2 (0.31+0.37) × 3.90	1.33 m3
	型枠設置・撤去	小型構造物		1/2 (1.86+2.30) × 3.90	8.11 m2
	基礎栗石	割栗石 φ5~15cm		1.10×2.90	3.19 m2
	基礎修正工	人力		0.90×0.90	0.81 m2
	床堀	硬質土			m3
流末保護	コルゲートU字フリーム	A型	400×400	1.30×0.20	0.26 m3
	角型じゃこ	網目13cm 高50cm×幅120cm #8			2.00 m

栗石運搬 割栗石 φ5~15cm 0.60m3
栗石運搬 割栗石 φ15~20cm 2.30m3

断面当り数量		
項目	コンクリート	型枠 (小型)
①	0.12	1.21
(控除)	-0.02	-0.22
②	0.07	0.70
③	0.07	0.65
④	0.05	-

設置測点		No. 125+12.8 (MC. 64)			
項目		名称	規格寸法	算式	数量
呑口	コンクリート	人力打設 (小型構造物)	B818-8-40	0.12-0.02+0.07+0.05	0.29 m3
	型枠設置・撤去	小型構造物		1.21-0.22+0.70+0.65	2.34 m2
	基礎修正工	人力		1.30×0.80	1.04 m2
	床堀	硬質土		1.70×0.20	0.34 m3
	床堀	軟岩 1		1.70×1.30	2.21 m3

(当初)					
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20KM/H
年度	令和8年度	施工主体	徳島県		
名称	構造図面		2葉中		2番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮尺	図示	図面番号		15	
審査者		設計者			
測点	No. 125+12.8 (MC. 64)				

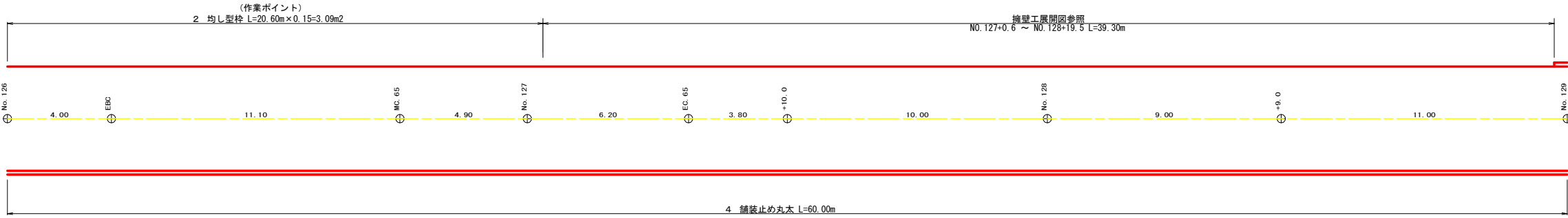
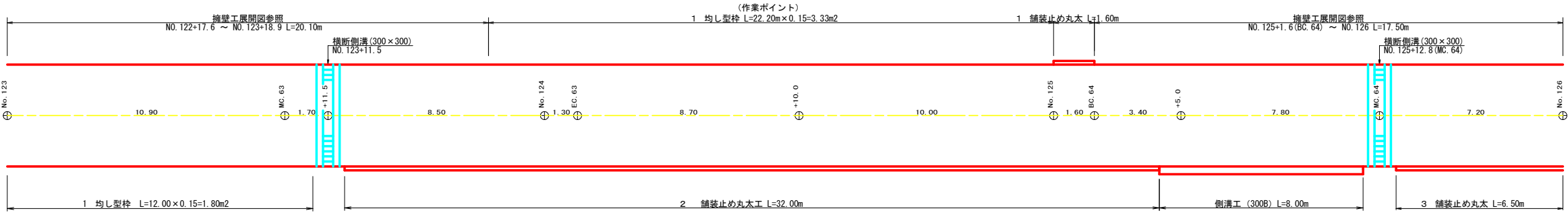


R8 B, P
No. 122+9.8 (MC. 62)

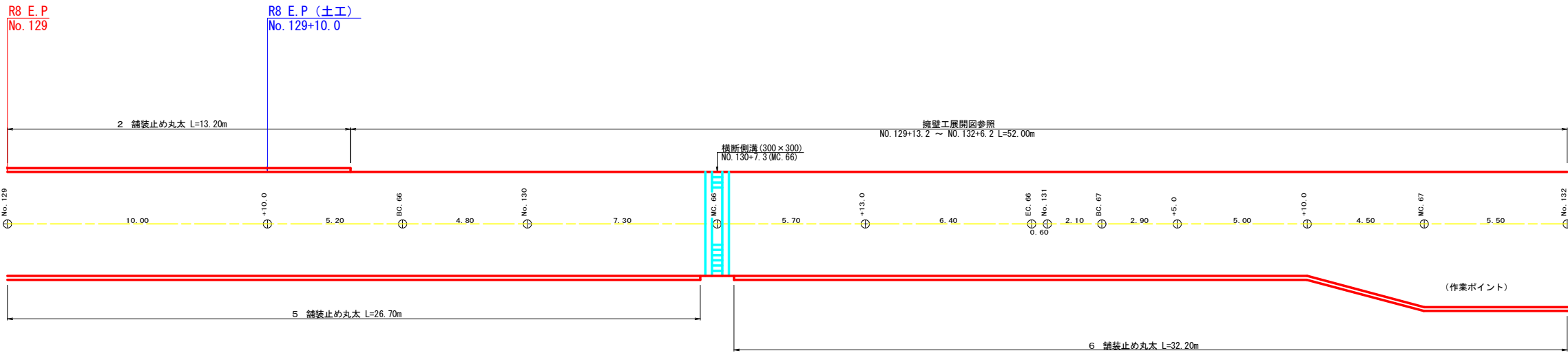
R8 施工数量 (小計)
舗装止め丸太工 L=10.20m
均し型枠 10.2×0.15=1.53m²

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林道日和茶坂瀬線奥ノ井下開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	展開図面		5 葉中	1 番	
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮 尺	1/100	図面番号	1 6		
審査者		設計者			
測 点	NO. 120+0.7 (MC. 60) ～ NO. 123				



工種 区間	舗装止め丸太 (m)		均し型枠 (m2)	
	右	左	右	左
1		1.60	1.80	3.33
2	32.00			3.09
3	6.50			
4	60.00			
小計	98.50	1.60	1.80	6.42



R8 施工数量 (合計)

舗装止め丸太工 L=110.30m

均し型枠 9.75m2

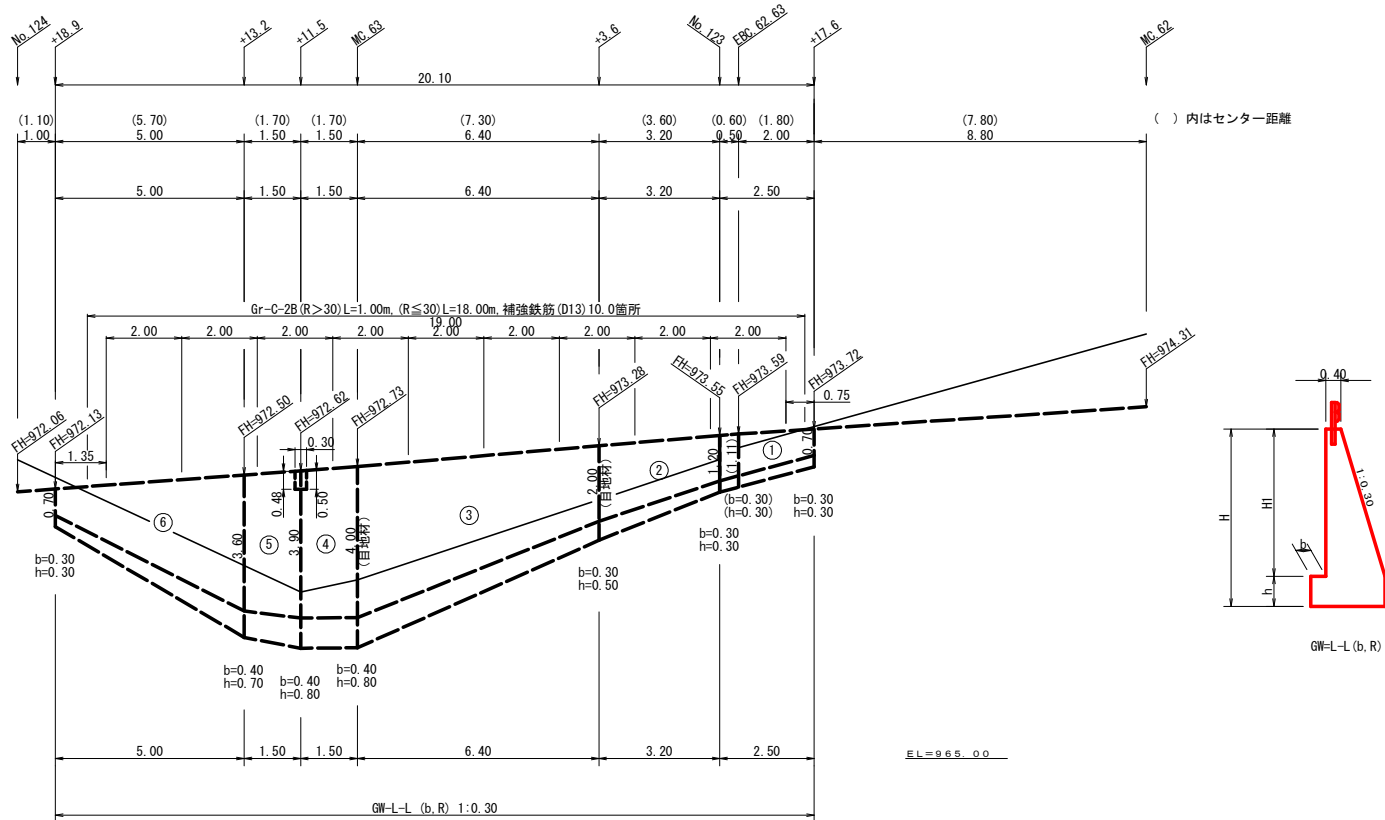
(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R8三林 三好市 林道日和茶坂瀬線奥ノ井下 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	展開図面		5	葉 中	2 番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮 尺	1/100	図面番号	17		
審 査 者		設 計 者			
測 点	No.123 ～ No.132				

展開図（重力式コンクリート擁壁工）

縮尺 1:100

NO. 122+17.6 ~ NO. 123+18.9



擁壁数量計算表

緑名				日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区				場所打擁壁工 (1) : 擁壁平均高さ 2.99 m				GW-L-L (b, R)				前直タイプ (1 : 0.3)				測点				NO. 122+17.6 ~ NO. 123+18.9														
番 号	本				体				基				礎				足 場				敷 束 石				基 面 整 正				目 地 材				施工ブロック					
	延 長 (m)	直 高 (m)	法勾配 (1:n)	躯体幅 (m)	コンクリート 断面積 (m2)	コンクリート 体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延 長 (m)	フーチング (m)	基 礎 高 (m)	基礎幅 (m)	コンクリート 断面積 (m2)	コンクリート 体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延 長 (m)	設置高 (m)	キャット ウォーク (m)	敷 幅	束 面 積 (m2)	基面幅 (m)	面 積 (m2)	本体	基礎	ブロック 番号	延 長 (m)	壁 全高 (m)	正面積 (m2)											
1	2.50	0.70	0.30	0.610	0.35	1.31	4.85	2.50	0.30	0.30	0.910	0.27	0.74	0.75	6.40	2.00	19.20			0.91	2.46			1	2.50	1.00	3.13											
2	3.20	1.20	0.30	0.760	0.70			0.30	0.30	1.060	0.32	1.55								1.28						4.00		4.00	5.93	3.90	1.97	2.98	4.00	1.60	2.98	1	1.50	1.50
		2.00	0.30	1.000	1.40			0.30	0.50	1.300	0.65																											2.00
3	6.40	2.00	0.30	1.000	1.40	17.28	39.24	6.40	0.30	0.50	1.300	0.65	7.20	4.16	6.40	2.00	19.20			1.30	10.56	1.40	0.65	1	6.40	2.50	23.36											
4	1.50	4.00	0.30	1.600	4.00	5.88	12.11	1.50	0.40	0.80	2.000	1.60	2.39	1.20	1.50	4.00	5.93			2.00	2.98	4.00	1.60	1	1.50	4.80	7.13											
(控除)	0.30	0.50	0.30	0.550	0.24	-0.07	-0.30		0.40	0.80	1.970	1.58				3.90				1.97				1		4.70												
		0.48	0.30	0.544	0.23																																	
5	1.50	3.90	0.30	1.570	3.84	5.42	11.50	1.50	0.40	0.80	1.970	1.58	2.18	1.13	1.50	3.90	5.63			1.97	2.89			1	1.50	4.70	6.75											
6	5.00	3.60	0.30	1.480	3.38	9.33	21.97	5.00	0.40	0.70	1.880	1.32	3.98	2.50	2.70	3.60	7.56			1.88	6.98			1	5.00	4.30	13.25											
		0.70	0.30	0.610	0.35				0.30	0.30	0.910	0.27				2.00				0.91						0.91		1.00										
合計	20.10					42.51	99.84						18.04	11.02		38.32 ÷ 1.80 = 21.29				29.65		7.65	1	20.10														
水抜 (VUφ65mm) = 21.26 m (5.32 本) 水抜フィルター (φ65mm) = 10.00 個 ガードレール (Gr-C-2B) (R>30) L= 1.00 m (R≦30) L= 18.00 m ガードレール支柱 10.00 本 補強鉄筋 (D13mm) 10.00 × 2.982 = 29.82 kg ブロック数 1																																						

R 8 施工内容

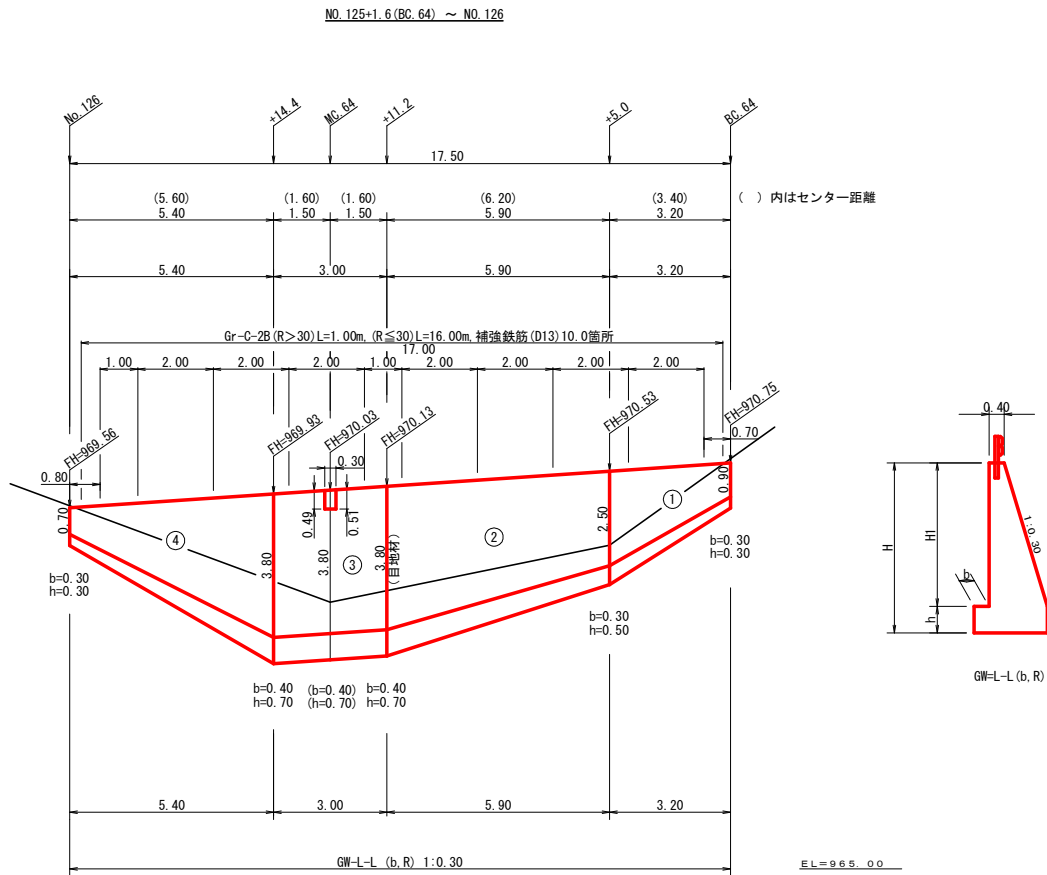
ガードレール (Gr-C-2B) (R>30) L= 1.00 m (R<=30) L= 18.00 m

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R 8 三好市 林道日和茶坂瀬線奥ノ井下 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面 (重力式コンクリート擁壁)	5 葉中	3 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮尺	1/100	図面番号	18
審査者		設計者	
測点	NO. 122+17.6 ~ NO. 123+18.9		

正面展開図
(重力式コンクリート擁壁工)

縮尺 1:100



擁壁数量計算表

路線名 日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区										擁壁タイプ GW-L-L (b-R)										測点 No. 125+1.6 (BC. 64) ~No. 126												
番 号	本 体					基 礎					礎					足 場					敷 栗 石					基 面 整 正					目地材	
	延 長 (m)	直 高 (m)	法勾配 (1:n)	躯体幅 (m)	コンクリート 断面積 (m2)	体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延 長 (m)	フーチング (m)	基礎 高 (m)	基礎幅 (m)	コンクリート 断面積 (m2)	体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延 長 (m)	設置高 (m)	キャット ウォーク (m)	敷 幅 (m)	面 積 (m2)	基面幅 (m)	面 積 (m2)	本体	基礎									
1	3.20	0.90	0.30	0.67	0.48	3.87	11.12	3.20	0.30	0.30	0.97	0.29	1.63	1.28	1.00	2.00	2.25			0.97	3.87											
2	5.90	2.50	0.30	1.15	1.94	16.61	37.99	5.90	0.30	0.50	1.45	0.73	6.17	3.54	5.90	2.50	18.59	3.80		1.45	10.00	3.69	1.36									
		0.30	0.50	1.45	0.73				2.50																							
		3.80	0.30	1.54	3.69				1.94																							
3	3.00	3.80	0.30	1.54	3.69	11.07	23.30	3.00	0.40	0.70	1.94	1.36	4.08	2.10	3.00	3.80	11.40	3.80		1.94	5.82											
		0.40	0.70	1.94	1.36				3.80																							
		0.40	0.70	1.94	1.36				1.94																							
(控除)	0.30	0.51	0.30	0.55	0.24	-0.07	-0.31																									
		0.49	0.30	0.55	0.23																											
4	5.40	3.60	0.30	1.48	3.38	10.07	23.73	5.40	0.40	0.70	1.88	1.32	4.29	2.70	5.40	3.60	15.12	3.60		1.88	7.53											
		0.70	0.30	0.61	0.35				0.30	0.30	0.91	0.27				2.00				0.91												
合計	17.50					41.55	95.83					16.17	9.62		47.36		47.36 ÷ 1.80 = 26.31			27.22	3.69	1.36										
ガードレール (Gr-C-2B) (R>30) L= 1.00 m (R<=30) L= 16.00 m ガードレール支柱 10.00 本 補強鉄筋 (D13mm) 10.00 × 2.982 = 29.82 kg																																

積算区別数量表

ブロック番号	延長 (m)	面積 (m2)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場	敷栗石	基面整正	目地材			水抜き (Φ65mm)	フィルター (Φ65mm) 用	備 考
						コンクリート	型 枠	コンクリート	型 枠	キャットウォーク			本体	基礎	合計			
1	17.50	56.66	3.24		塙所打擁壁工(1)	(壁高2~5m未満)	41.55	95.83	16.17	9.62	26.31	27.22	3.69	1.36	5.05	20.78	16	
合計	17.50	56.66	3.24				41.55	95.83	16.17	9.62	26.31	27.22	3.69	1.36	5.05	20.78	16	

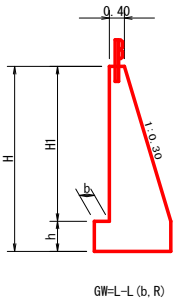
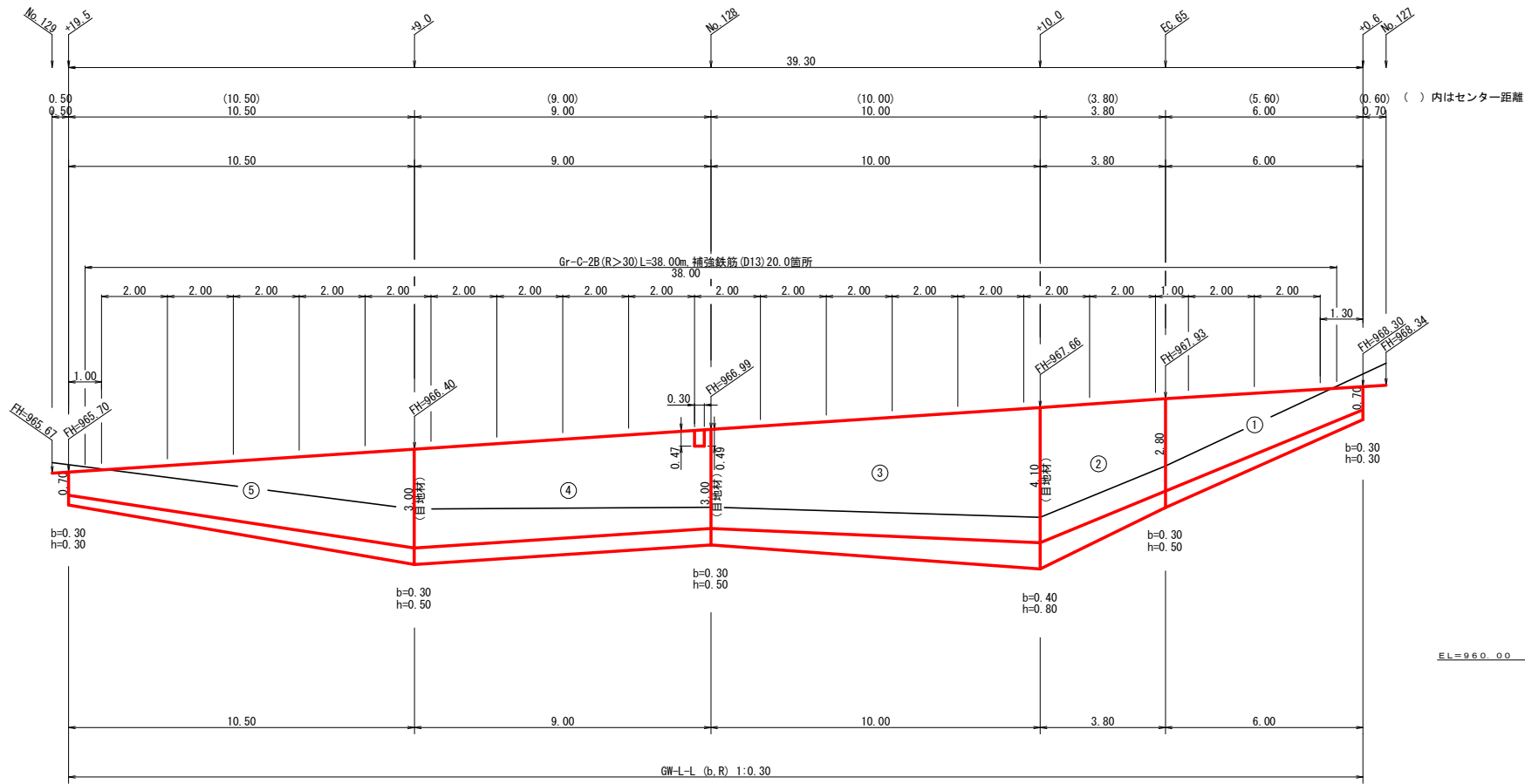
(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R 8 三 林 森 園日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	展開図面(重力式コンクリート擁壁)	5 葉中	4 番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	1 9
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO. 125+1.6 (BC. 64) ~ NO. 126		

正面展開図
(重力式コンクリート擁壁工)

縮尺 1:100

NO.127+0.6 ~ NO.128+19.5



擁壁数量計算表

路線名		擁壁タイプ										測点										
日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区		GW-L-L (b-R)										No.127+0.6~No.128+19.5										
番 号	本 体							基 礎							足 場		敷 果 石		基 面 整 正		目 地 材	
	延 長 (m)	直 高 (m)	法勾配 (1:n)	躯体幅 (m)	コン ク リ ート 断面積 (m2)	体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延 長 (m)	フーチング (m)	基礎 高 (m)	基礎幅 (m)	コン ク リ ート 断面積 (m2)	体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延 長 (m)	設置高 (m)	キャット ウォーク (m)	敷 幅 (m)	面 積 (m2)	基面幅 (m)		
1	6.00	0.70	0.30	0.61	0.35	7.95	21.46	6.00	0.30	0.30	0.91	0.27	3.12	2.40	2.20	2.00	5.28			0.91	7.35	
		2.80	0.30	1.24	2.30				2.80	1.54						1.54						
		2.80	0.30	1.24	2.30				2.80	1.54												
2	3.80	2.80	0.30	1.24	2.30	12.27	26.80	3.80	0.30	0.50	1.54	0.77	4.54	2.47	3.80	2.80	13.11			1.54	6.78	
		4.10	0.30	1.63	4.16				0.40	0.80	2.03	1.62				4.10		2.03	4.16	1.62		
		4.10	0.30	1.63	4.16				0.40	0.80	2.03	1.62				4.10		2.03				
3	10.00	3.00	0.30	1.30	2.55	33.55	72.56	10.00	0.30	0.50	1.60	0.80	12.10	6.50	10.00	4.10	35.50			1.60	18.15	
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00		1.60	2.55	0.80		
		0.49	0.30	0.55	0.23																	
(控除)	0.30	0.47	0.30	0.54	0.22	-0.07	-0.29															
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00		1.60				
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00		1.60				
4	9.00	3.00	0.30	1.30	2.55	22.95	55.19	9.00	0.30	0.50	1.60	0.80	7.20	4.50	9.00	3.00	27.00			1.60	14.40	
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00		1.60	2.55	0.80		
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00		1.60				
5	10.50	0.70	0.30	0.61	0.35	15.23	39.70	10.50	0.30	0.30	0.91	0.27	5.62	4.20	4.50	2.00	11.25			0.91	13.18	
		0.70	0.30	0.61	0.35																	
		0.70	0.30	0.61	0.35																	
合計	39.30					91.88	215.42						32.58	20.07		92.14				59.86	9.26	3.22
ガードレール (Gr-C-28)		(R>30) L= 38.00 m										ガードレール支柱 20.00 本 補強鉄筋(D13mm) 20.00 × 2.982 = 59.64 kg										

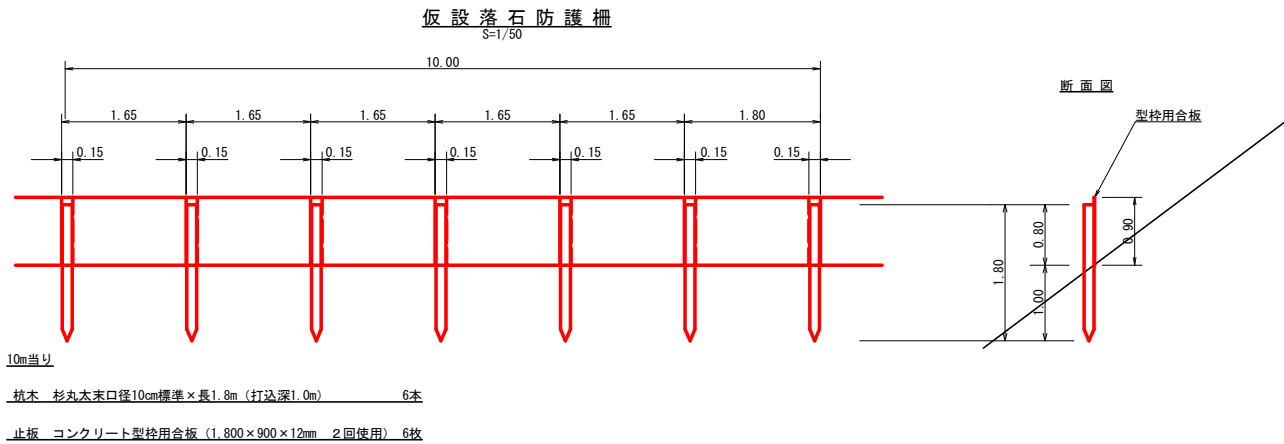
積算区分別数量表

ブロック番号	延長 (m)	面積 (m2)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場	敷栗石	基面整正	目地材			水抜き (Φ65mm)	フィルター (Φ65mm) 用	備 考
						コンクリート	型 枠	コンクリート	型 枠				本体	基礎	合計			
1	39.30	125.61	3.20	塙所打擁壁工(1)	(壁高2~5m未満)	91.88	215.42	32.58	20.07	51.19		59.86	9.26	3.22	12.48	45.94	54	
合計	39.30	125.61	3.20			91.88	215.42	32.58	20.07	51.19		59.86	9.26	3.22	12.48	45.94	54	

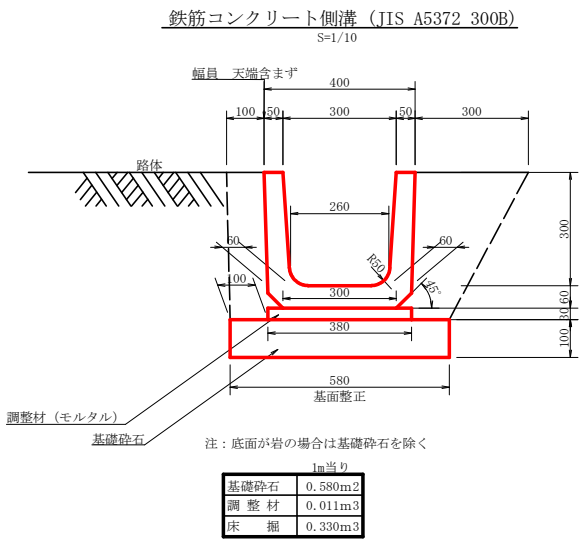
(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事 業 名	R8三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年 度	令和 8 年度	設計速度	20 km/h
名 称	展開図面(重力式コンクリート擁壁)	5 葉中	5 番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	1/100	図面番号	20
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO.127+0.6 ~ NO.128+19.5		

R8 施工数量 L=80.0m

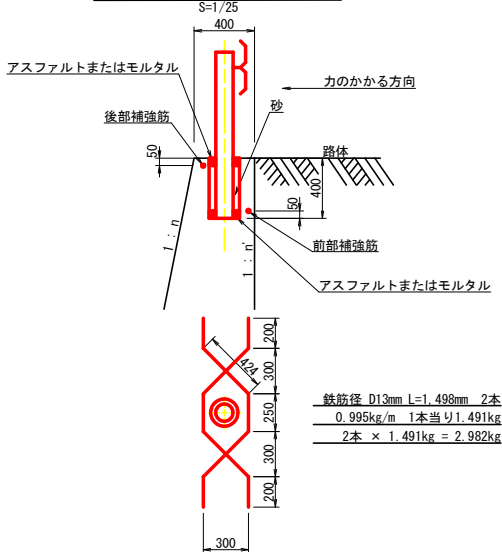


R8 施工数量 L=8.0m



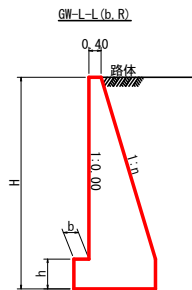
基面整正 8.0m×0.58m=4.6m²

ガードレール補強鉄筋詳細図



重力式擁壁

S=1/100



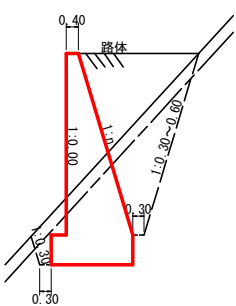
礫質土、軟岩I 基面整正

GW-L-L

H	区分	礫・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

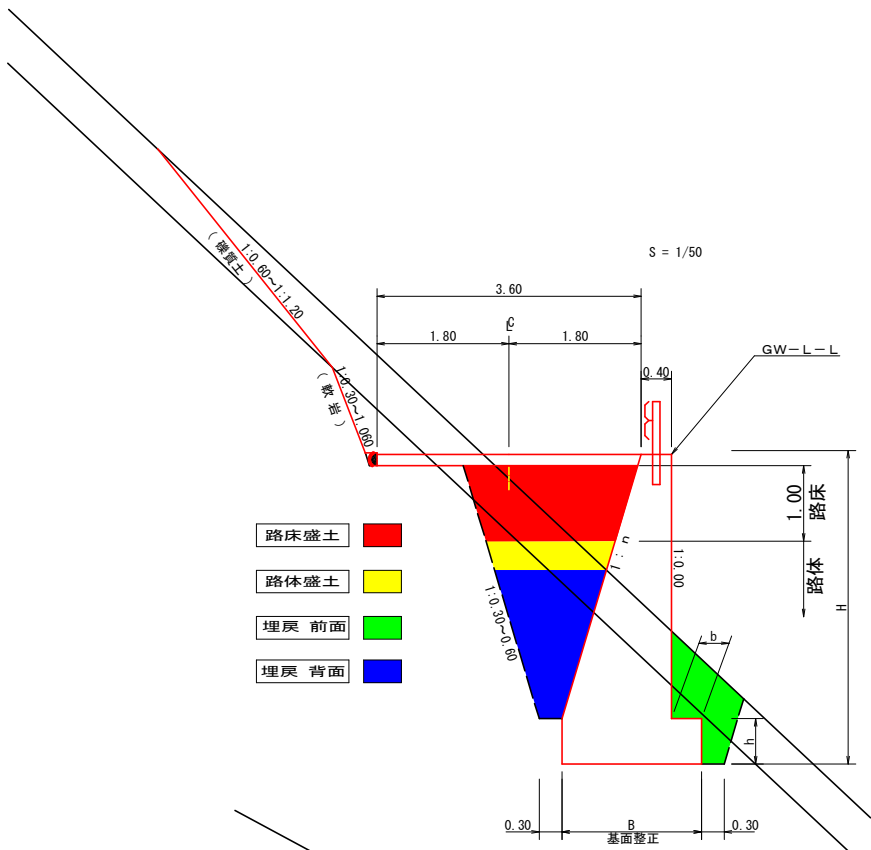
令和6年度対応

GW-L-L (b, R)

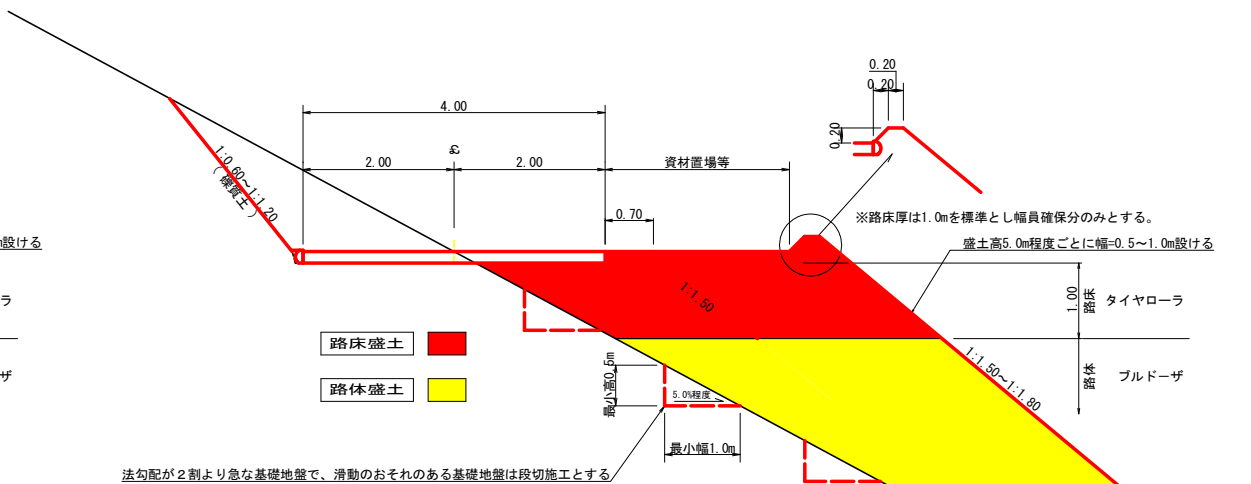
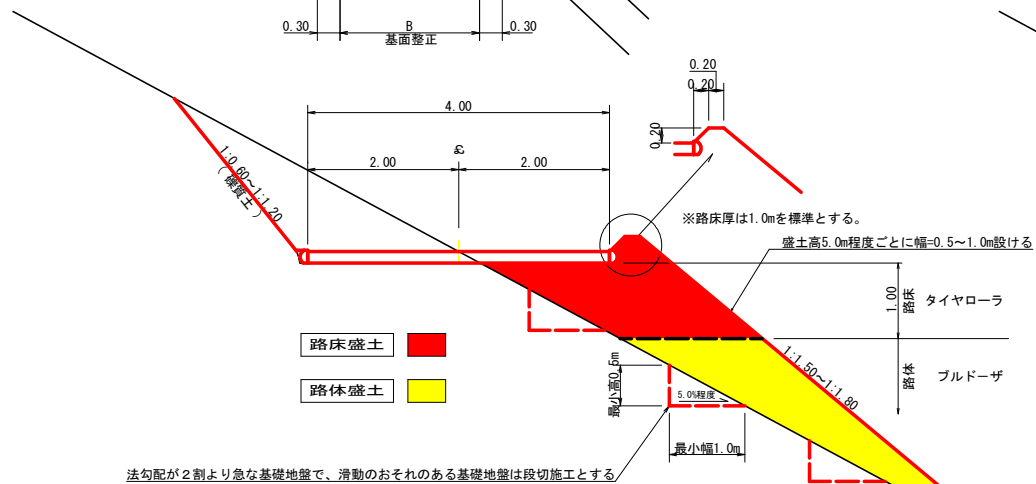


(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定期図	3 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮 尺	図示	図面番号	2 1
審査者		設計者	
測 点			

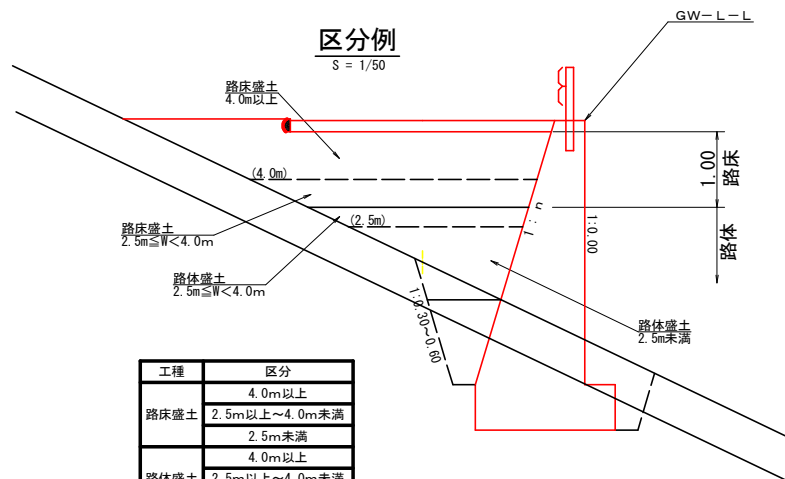


- 路床盛土
- 路体盛土
- 埋戻 前面
- 埋戻 背面

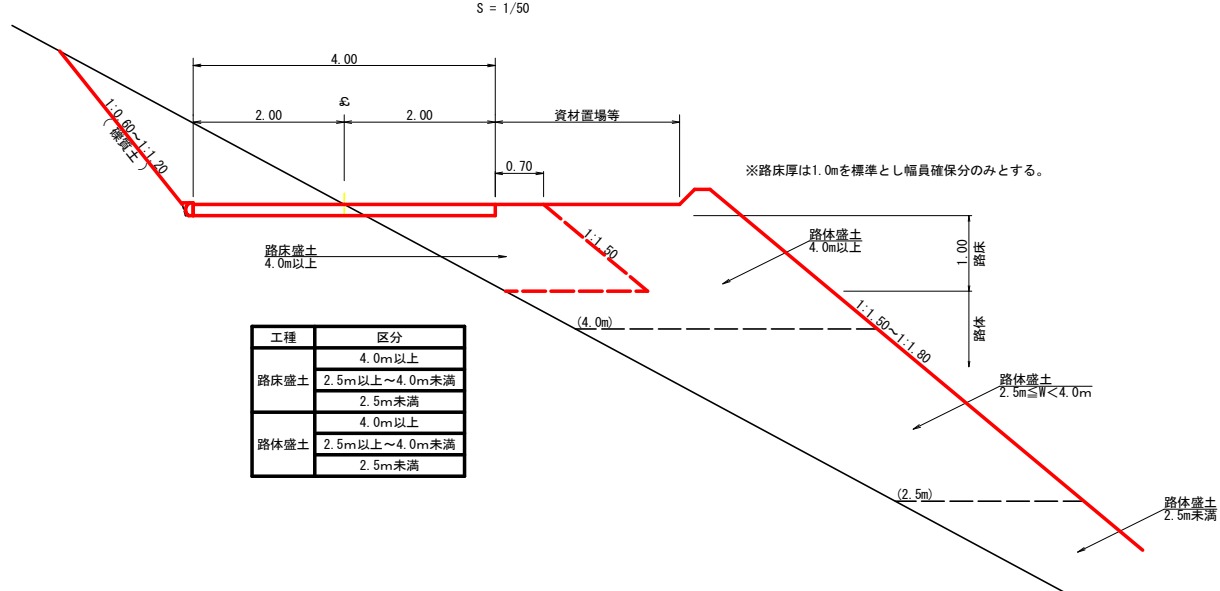


区分例

S = 1/50



工程	区分
路床盛土	4.0m以上
路体盛土	2.5m以上～4.0m未満
路体盛土	2.5m未満
路体盛土	4.0m以上
路体盛土	2.5m以上～4.0m未満
路体盛土	2.5m未満



工程	区分
路床盛土	4.0m以上
路体盛土	2.5m以上～4.0m未満
路体盛土	2.5m未満
路体盛土	4.0m以上
路体盛土	2.5m以上～4.0m未満
路体盛土	2.5m未満

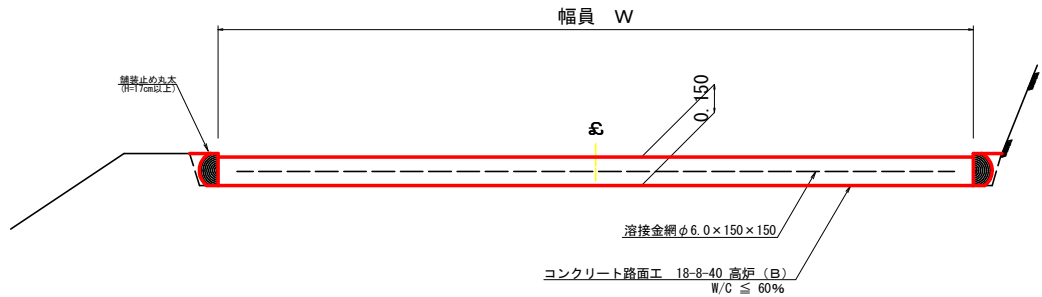
表題例

測点	MC. 62		点間距離	9.60 m
偏心距離	(切 土: m、盛 土: m)		(法 面 左: m、法 面 右: m)	
	名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00	
		軟岩(比率)	0.00	(10:0)
	オープン カット	硬質土	0.00	
		軟岩(比率)	0.00	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土	0.00	0.00	0.00
	路体盛土	0.00	0.00	0.00
	補強盛土		0.00	
掘削 (床堀)		硬質土	0.00	
		軟岩(比率)	0.00	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00	
法面	機械整形	軟質土	0.00	0.00
		軟岩1(A)	0.00	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00	0.00
掘削 (側溝堀)		硬質土	0.00	
		軟岩(比率)	0.00	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00	

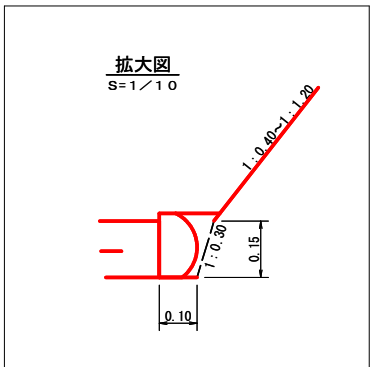
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R 8 三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 8 年度	設計速度	20 KM/H
名称	定期図	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝	3 葉中	2 番
縮尺	図示	図面番号	22
審査者		設計者	
測点			

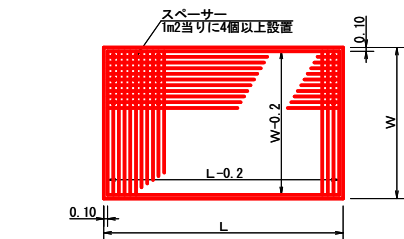
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



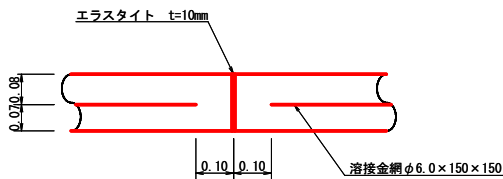
拡大図
S=1/10



溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100

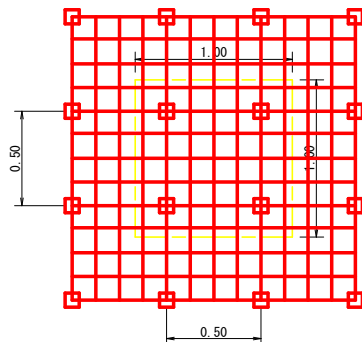


伸縮目材配置図
S=1/10



注: スペースは、1m2に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

スペース (60×70×80) 配置図
S=1/20

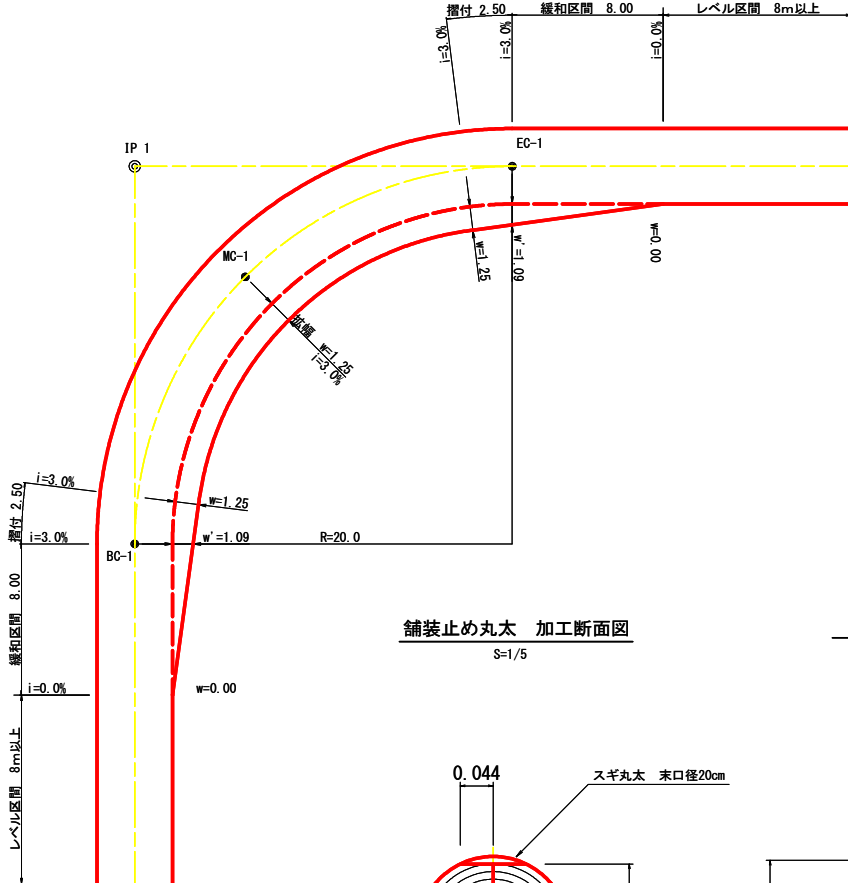


スペース (60×70×80) は、1m2に4個以上設置

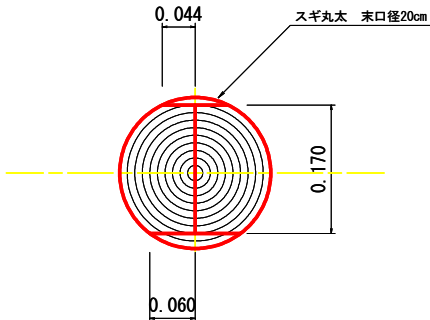
拡幅データ表

半 径	片勾配	設計幅員 (4.00m)			
		拡幅	BC・EC	緩和区間	すりつけ
R (m)	%	w (m)	拡幅	m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

平面図
S=1/200

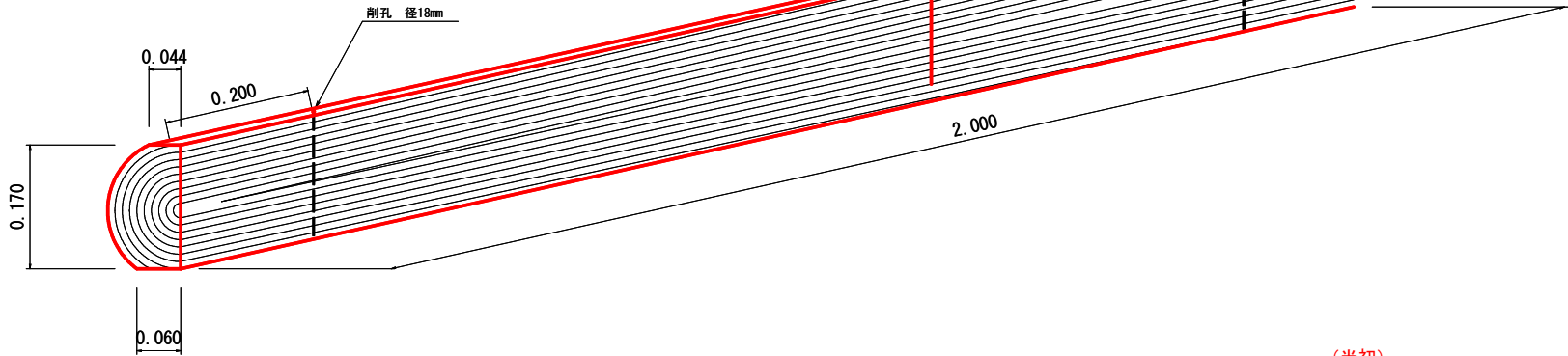


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5

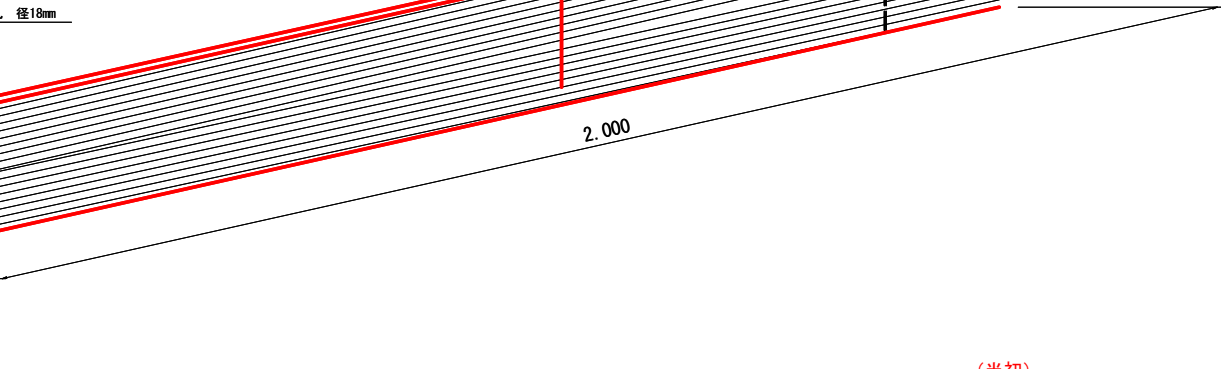
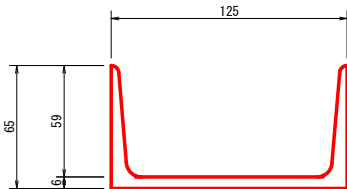


※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/5



溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2



舗装止め丸太工 標準数量表			1.0m当り
項 目	種 別 ・ 寸 法	数 量	
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ21mm	5.0本	
アンカー	D16 L=350~800mm程度	10.0本	
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所	

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R8三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	定期図	3	葉 中	3	番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝				
縮 尺	図示	図面番号	2 3		
審査者		設計者			
測 点					